

สรุปผลการประเมินเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของท่าอากาศยานระนอง

1) กรณีปัจจุบัน

ระดับเสียงจากการประเมินโดยใช้แบบจำลองในการศึกษา โดยใช้ชนิดและจำนวนเที่ยวบินในปี 2561 กำหนดให้เครื่องบิน A320-200 จำนวน 1 เที่ยวบิน/วัน เครื่องบิน Q400 จำนวน 2 เที่ยวบิน/วัน เครื่องบินประเภท C-130, UH-1, BE-200 และ DA-40 เฉลี่ยจำนวน 2 เที่ยวบิน/วัน รวมทั้งสิ้น 5 เที่ยวบิน/วัน (ไป-กลับ) พบว่าผลจากการประเมินผลด้านเสียงจากการใช้แบบจำลองคณิตศาสตร์ เส้น NEF 40-30 อยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานระนองตามแนวทางวิ่ง

2) กรณีอนาคต

นำเข้าชนิดและจำนวนเที่ยวบินในปี 2561 และเพิ่มจำนวนเที่ยวบินในปัจจุบันคือเครื่องบิน A320-200 จำนวน 2 เที่ยวบิน/วัน เครื่องบิน B737-800 จำนวน 1 เที่ยวบิน/วัน เครื่องบิน Q400 จำนวน 2 เที่ยวบิน/วัน เครื่องบินประเภท C-130, UH-1, BE-200 และ DA-40 เฉลี่ยจำนวน 3 เที่ยวบิน/วัน รวมทั้งสิ้น 8 เที่ยวบิน/วัน (ไป-กลับ) ผลจากการคาดการณ์ เส้น NEF 40-30 อยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานระนองตามแนวทางวิ่ง

3) กรณีศักยภาพสูงสุด

นำเข้าชนิดและจำนวนเที่ยวบินในปี 2557 และเพิ่มจำนวนเครื่องบินที่คาดว่าจะเข้ามาทำการบินเพิ่มขึ้นในอนาคตเพื่อพิจารณาศักยภาพการรองรับสูงสุดของเสียงที่เกิดจากอากาศยานคือเครื่องบิน A320-200 จำนวน 9 เที่ยวบิน/วัน เครื่องบิน B737-800 จำนวน 5 เที่ยวบิน/วัน เครื่องบิน Q400 จำนวน 3 เที่ยวบิน/วัน เครื่องบินประเภท C-130, UH-1, BE-200 และ DA-40 เฉลี่ยจำนวน 13 เที่ยวบิน/วัน รวมทั้งสิ้น 30 เที่ยวบิน/วัน (ไป-กลับ) ผลการคาดการณ์ เส้น NEF 40 อยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานระนองตามแนวทางวิ่ง เส้น NEF 30 ออกนอกพื้นที่ท่าอากาศยานบริเวณหัวทางวิ่ง 02 ไปประมาณ 960 ม. บริเวณดังกล่าวเป็นเขตพื้นที่ป่าชายเลน