

## การประเมินชนิดนกที่เป็นอันตรายต่อการบินทำอากาศยานरणอง

จากการสำรวจภาคสนามในช่วงเดือนเมษายน 2567 ได้ทำการศึกษาในพื้นที่ปฏิบัติการ เขตพื้นที่การบิน และพื้นที่โดยรอบ พบว่า มีชนิดนกที่อาจเป็นอุปสรรคในด้านความปลอดภัยการเดินอากาศ ลักษณะของการบินขนอากาศ ยานและก่อให้เกิดความเสียหาย หรือเกิดอุบัติเหตุ จากผลการสำรวจพบนกที่อาจเป็นอันตรายต่อการบิน มีจำนวน 7 ชนิด มีรายละเอียด ดังนี้

(1) โอกาสในการชนนก (Potential of Strike) ปัจจัยที่ใช้พิจารณา ได้แก่ ความชุกชุมของนก กรณีที่นกมีความชุกชุมมาก โอกาสในการชนนกก็จะสูง มีความชุกชุมปานกลาง โอกาสในการชนนกก็อยู่ในระดับปานกลาง และพฤติกรรมการบินและการหากิน ยังเป็นอีกปัจจัยที่ทำให้เกิดโอกาสในการชนนก กล่าวคือ นกที่มีพฤติกรรมการบินและการหากินเป็นฝูง โอกาสในการชนนกจะมีมากกว่านกที่มีพฤติกรรมการบินและการหากินแบบเดี่ยว และบริเวณพื้นที่ศึกษามีนกที่มีพฤติกรรมในการบินและการกินเป็นฝูงจำนวนมาก แต่เป็นเพียงฝูงขนาดเล็ก จึงมีโอกาสในการชนนกลดน้อยหรือไม่มีโอกาสในการชนเลย จากการสำรวจพบนกที่อาจทำให้อากาศยานมีโอกาสเกิดการชนนกโดยแบ่งเป็น 3 ระดับ ได้แก่ โอกาสที่อากาศยานจะชนนกระดับสูง ระดับปานกลาง และระดับต่ำ ดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1 โอกาสที่จะเกิดการชนนก (Potential of Strike) ของนแต่ละชนิด

ชนิด	โอกาสที่จะเกิดการชนนก		
	สูง	ปานกลาง	ต่ำ
นกยางเป็ย ( <i>Egretta garzetta</i> )	-	X	-
นกยางกรอกพันธุจัน ( <i>Ardeola bacchus</i> )	-	X	-
นกยางควาย ( <i>Bubulcus ibis</i> )	-	-	X
นกปากห่าง ( <i>Anastomus oscitans</i> )	-	X	-
เหยี่ยวแดง ( <i>Haliastur indus</i> )	-	X	-
นกกระแตแต้แว๊ด ( <i>Vanellus indicus</i> )	-	X	-
นกกระปูดใหญ่ ( <i>Centropus sinensis</i> )	-	X	-

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม (เมษายน, 2567)

(2) โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหาย (Potential of Damage) พิจารณาจากขนาดนก สามารถแบ่งออกเป็น 5 ขนาด คือ ขนาดเล็กมาก (< 16 ซม.) ขนาดเล็ก (16-30 ซม.) ขนาดเล็กถึงขนาดกลาง (31-45 ซม.) ขนาดกลาง (46-60 ซม.) ขนาดกลางถึงขนาดใหญ่ (61-75 ซม.) ขนาดใหญ่ (76-90 ซม.) และขนาดใหญ่มาก (>91 ซม.) โดยนกที่มีขนาดเล็กและเล็กมาก จะก่อให้เกิดความเสียหายได้น้อยมากหรืออาจไม่ก่อให้เกิดความเสียหายเลย ซึ่งจากการสำรวจพบนกที่มีโอกาสที่จะทำให้อากาศยานเกิดความเสียหาย แบ่งเป็น 3 ระดับ ได้แก่ โอกาสที่จะทำให้อากาศยานเกิดความเสียหายระดับสูง ระดับปานกลาง และระดับต่ำ ดังตารางที่ 2

**ตารางที่ 2 โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหาย (Potential of Damage) ของอากาศยานหากเกิดการชน**

ชนิด	โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหาย		
	สูง	ปานกลาง	ต่ำ
นกยางเป็ย ( <i>Egretta garzetta</i> )	-	X	-
นกยางกรอกพันธุ้จิ้น ( <i>Ardeola bacchus</i> )	-	X	-
นกยางควาย ( <i>Bubulcus ibis</i> )	-	X	-
นกปากห่าง ( <i>Anastomus oscitans</i> )	X	-	-
เหยี่ยวแดง ( <i>Haliastur indus</i> )	-	X	-
นกกระแตแต้แว้ด ( <i>Vanellus indicus</i> )	-	X	-
นกกระปูดใหญ่ ( <i>Centropus sinensis</i> )	-	X	-

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม (เมษายน, 2567)

จากการประเมินโอกาสที่อาจทำให้อากาศยานชนนก และการประเมินโอกาสที่จะทำให้อากาศยานเกิดความเสียหายหากชน สามารถนำมาประเมินชนิดนกที่คาดว่าจะมีอันตรายต่อการบิน ดังตารางที่ 3 รายละเอียด ดังนี้

**ตารางที่ 3 ผลการประเมินชนิดนกที่คาดว่าจะมีอันตรายต่อการบินของทำอากาศยานरणอง**

Potential of Strike \ Potential of Damage	ต่ำ	ปานกลาง	สูง
ต่ำ	<u>อันตรายต่ำ</u> -	<u>อันตรายต่ำ</u> -	<u>อันตรายปานกลาง</u> -
ปานกลาง	<u>อันตรายปานกลาง</u> นกยางควาย ( <i>Bubulcus ibis</i> )	<u>อันตรายปานกลาง</u> นกยางเป็ย ( <i>Egretta garzetta</i> ) นกยางกรอกพันธุ้จิ้น ( <i>Ardeola bacchus</i> ) เหยี่ยวแดง ( <i>Haliastur indus</i> ) นกกระแตแต้แว้ด ( <i>Vanellus indicus</i> ) นกกระปูดใหญ่ ( <i>Centropus sinensis</i> )	<u>อันตรายสูง</u> -
สูง	<u>อันตรายสูง</u> -	<u>อันตรายสูง</u> นกปากห่าง ( <i>Anastomus oscitans</i> )	<u>อันตรายสูง</u> -

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม (เมษายน, 2567)

**(3) ผลการประเมินชนิดนกที่เป็นอันตรายต่อการบิน**

- ชนิดที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินระดับสูง 1 ชนิด คือ
  - นกปากห่าง (*Anastomus oscitans*)
- ชนิดที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินระดับปานกลาง 6 ชนิด คือ
  - นกยางเป็ย (*Egretta garzetta*)
  - นกยางกรอกพันธุ้จิ้น (*Ardeola bacchus*)
  - เหยี่ยวแดง (*Haliastur indus*)
  - นกกระแตแต้แว้ด (*Vanellus indicus*)
  - นกกระปูดใหญ่ (*Centropus sinensis*)
  - นกยางควาย (*Bubulcus ibis*)