

การประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์

ของท่าอากาศยานระนอง ครั้งที่ 1

- ทิศทางการขึ้น-ลงของอากาศยาน
ทิศทางการขึ้น-ลงของเที่ยวบินตลอดทั้งปี โดยมีสัดส่วนการบินขึ้น-ลง ทางวิ่งหมายเลข 02 และทางวิ่งหมายเลข 20 จำนวนเที่ยวบิน เป็นดังนี้
 - ทางวิ่งหมายเลข 02 มีสัดส่วนการขึ้น-ลง ร้อยละ 100
 - ทางวิ่งหมายเลข 20 มีสัดส่วนการขึ้น-ลง ร้อยละ 0
- พื้นที่รับผลกระทบ
พื้นที่รับผลกระทบเป็นพื้นที่แบบกริดขนาด 5x5 ตารางเมตร ขนาดพื้นที่ศึกษา 5 x 5 กิโลเมตร
- แหล่งกำเนิดเสียง
จากการทบทวนสถิติเที่ยวบินและชนิดเครื่องบินสูงสุด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 พบว่า จำนวนเที่ยวบินและชนิดเครื่องบินในรอบ 6 เดือน สามารถสรุปได้ดังนี้

ขนาดเครื่องบิน	จำนวนเที่ยวบินรวมขาเข้า-ขาออก (เที่ยว/วัน)
สถิติเที่ยวบินและชนิดเครื่องบินสูงสุดระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563	
A-320	4
B-737-800	2
DH-8D	4
รวม	10

ที่มา : กรมท่าอากาศยาน (2563)

หมายเหตุ : สถิติเที่ยวบินและชนิดเครื่องบินสูงสุดระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563

โดยวันที่เลือกใช้ข้อมูล คือ วันที่ 1 มีนาคม พ.ศ.2563

- ผลการประเมิน
กรณีปัจจุบัน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563
ผลการประเมินโดยนำเข้าชนิดเครื่องบินและจำนวนเที่ยวบินระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 ความยาวทางวิ่ง 2,000 เมตร เครื่องบินที่ใช้เป็นตัวแทนในแบบจำลอง ประกอบด้วย A-320 B-737-800 และ DH-8D รวมทั้งสิ้นจำนวน 10 เที่ยวบินต่อวัน ผลจากการประเมินเสียงจากการใช้แบบจำลองคณิตศาสตร์สามารถแสดง ดังนี้
 - แนวเส้น NEF 30 พบว่าครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.17 ตารางกิโลเมตร โดยยังอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานระนองตามแนวทางวิ่ง
 - แนวเส้น NEF 40 พบว่าครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.01 ตารางกิโลเมตร โดยยังอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานระนองตามแนวทางวิ่ง

**การประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์
ของท่าอากาศยานระนอง ครั้งที่ 2**

- ทิศทางการขึ้น-ลงของอากาศยาน
ทิศทางการขึ้น-ลงของเที่ยวบินตลอดทั้งปี โดยมีสัดส่วนการบินขึ้น-ลง ทางวิ่งหมายเลข 02 และทางวิ่งหมายเลข 20 จำนวนเที่ยวบิน เป็นดังนี้
 - ทางวิ่งหมายเลข 02 มีสัดส่วนการขึ้น-ลง ร้อยละ 100
 - ทางวิ่งหมายเลข 20 มีสัดส่วนการขึ้น-ลง ร้อยละ 0
- พื้นที่รับผลกระทบ
พื้นที่รับผลกระทบเป็นพื้นที่แบบกริดขนาด 5x5 ตารางเมตร ขนาดพื้นที่ศึกษา 5 x 5 กิโลเมตร
- แหล่งกำเนิดเสียง
จากการทบทวนสถิติเที่ยวบินและชนิดเครื่องบินสูงสุด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2563 พบว่า จำนวนเที่ยวบินและชนิดเครื่องบินในรอบ 6 เดือน สามารถสรุปได้ดังนี้

ขนาดเครื่องบิน	จำนวนเที่ยวบินรวมขาเข้า-ขาออก (เที่ยว/วัน)
สถิติเที่ยวบินและชนิดเครื่องบินสูงสุดระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2563 ^{1/}	
A-320	2
DH-8-Q400	4
รวม	6

ที่มา : กรมท่าอากาศยาน (2563)

หมายเหตุ: 1/ สถิติเที่ยวบินและชนิดเครื่องบินสูงสุดระหว่างเดือนตุลาคม พ.ศ.2562 - กันยายน พ.ศ.2563

โดยวันที่สถิติเที่ยวบินและชนิดเครื่องบินสูงสุด คือ วันที่ 6 ตุลาคม พ.ศ.2562

- ผลการประเมิน
กรณีปัจจุบัน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563
ผลการประเมินโดยนำเข้าชนิดเครื่องบินและจำนวนเที่ยวบินระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2563 ความยาวทางวิ่ง 2,000 เมตร เครื่องบินที่ใช้เป็นตัวแทนในแบบจำลอง ประกอบด้วย A-320 และ DH-8-Q400 รวมทั้งสิ้นจำนวน 6 เที่ยวบินต่อวัน ผลจากการประเมินเสียงจากการใช้แบบจำลองคณิตศาสตร์ สามารถแสดง ดังนี้
 - แนวเส้น NEF 30 พบว่าครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.075 ตารางกิโลเมตร โดยยังอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานระนองตามแนวทางวิ่ง
 - แนวเส้น NEF 40 พบว่าครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.002 ตารางกิโลเมตร โดยยังอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานระนองตามแนวทางวิ่ง