



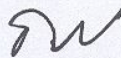
ประกาศกรมท่าอากาศยาน
เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตผู้ประกอบการการบินชมภูมิประเทศ
ณ ท่าอากาศยานในสังกัดกรมท่าอากาศยาน

เพื่อให้การบริหารจัดการท่าอากาศยานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ มีมาตรฐาน การให้บริการ และสามารถกำกับกำกับการดำเนินการของผู้ประกอบการการบินชมภูมิประเทศ ณ ท่าอากาศยาน ของกรมท่าอากาศยาน ทั้งทางด้านธุรกิจและการรักษาความปลอดภัย กรมท่าอากาศยานจึงได้กำหนด หลักเกณฑ์การอนุญาตผู้ประกอบการการบินชมภูมิประเทศ ณ ท่าอากาศยานในสังกัดกรมท่าอากาศยาน ดังนี้

๑. ผู้ประกอบการการบินชมภูมิประเทศ ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
 - ๑) ผู้ประกอบการต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมายไทยและมีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ในราชอาณาจักร
 - ๒) ผู้ประกอบการต้องได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศการบินพาณิชย์อื่น (เพื่อการบินชมภูมิประเทศที่ขึ้น-ลง ณ ที่เดียวกัน) จากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ยังมีผลใช้บังคับอยู่
 - ๓) มีอากาศยานตามประเภท แบบ รุ่น จำนวน ที่เหมาะสมกับการประกอบกิจการ โดยต้องเป็นเจ้าของ กรรมสิทธิ์หรือเป็นผู้มีสิทธิครอบครอง
 - ๔) มีบุคลากรที่มีความรู้ความชำนาญและประสบการณ์ที่เหมาะสมและเพียงพอต่อการประกอบกิจการ
 - ๕) ผู้ประกอบการต้องไม่เป็นผู้มีหนี้สินค้างชำระ และ/หรือ เป็นผู้ที่เป็นคู่ความกับกรมท่าอากาศยาน
๒. ผู้ประกอบการการบินชมภูมิประเทศ ต้องได้รับอนุญาตในการทำการบินแต่ละครั้ง จากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
๓. ผู้ประกอบการการบินชมภูมิประเทศ ต้องจัดทำแผนธุรกิจที่แสดงให้เห็นถึงวิธีประกอบธุรกิจการบิน แผนดำเนินการ และระยะเวลาดำเนินการที่ชัดเจน แผนการขอใช้พื้นที่เพื่อจอดเครื่องบิน พื้นที่สำนักงาน บริการภาคพื้น พื้นที่จัดเก็บอุปกรณ์ภาคพื้น และพื้นที่จอดรถในการให้บริการ และแผนการรักษาความปลอดภัยในการเข้า/ออกพื้นที่ที่ท่าอากาศยานอย่างชัดเจน และข้อมูลอื่น ๆ ที่แสดงให้เห็นว่า มีความพร้อมในการประกอบกิจการในคราวเดียวกัน ให้กรมท่าอากาศยานเห็นชอบ
๔. ผู้ประกอบการการบินชมภูมิประเทศ ต้องจัดให้มีการประกันภัยในสถานที่เช่า ในนามของกระทรวงการคลัง เป็นผู้เอาประกัน และผู้รับประกันภัยสำหรับความเสียหายที่จะเกิดขึ้น
๕. การกำหนดจำนวนผู้ประกอบการการบินชมภูมิประเทศ สำหรับแต่ละท่าอากาศยาน กรมท่าอากาศยาน จะพิจารณาจากขีดความสามารถในการรองรับของท่าอากาศยาน หลุมจอด และความหนาแน่นของ เครื่องบินพาณิชย์ที่ท่าอากาศยานนั้นๆ เป็นหลัก

๖. ผู้ประกอบการการบินขมภูมิภาค จะต้องจอดอากาศยานในหลุมจอดที่ท่าอากาศยานกำหนดให้เท่านั้น ทั้งนี้ ในการอนุญาตให้นำอากาศยานมาประกอบการ ณ ท่าอากาศยาน กรมท่าอากาศยานจะเป็นผู้กำหนดจำนวนอากาศยานให้เหมาะสมกับพื้นที่ลานจอดของท่าอากาศยานนั้นๆ
๗. กรมท่าอากาศยาน สงวนสิทธิ์ในการขอคืนพื้นที่หรือเปลี่ยนแปลงพื้นที่ เพื่อพัฒนาท่าอากาศยาน ทั้งในปัจจุบันและอนาคต โดยผู้ประกอบการการบินขมภูมิภาค ต้องไม่เรียกร้องความเสียหายใดๆ จากกรมท่าอากาศยาน ทั้งในทางแพ่งและอาญาจากการสงวนสิทธิ์ดังกล่าว
๘. ผู้ประกอบการการบินขมภูมิภาค ต้องยอมรับเงื่อนไขที่กรมท่าอากาศยานกำหนดเพิ่มเติมในภายหลัง และต้องไม่เรียกร้องใดๆ จากกรมท่าอากาศยาน
๙. ข้อขัดแย้งใดๆ เกี่ยวกับพื้นที่เช่า จำนวนอากาศยาน พื้นที่จอดค้างของอากาศยาน ข้อพิจารณาของกรมท่าอากาศยานเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว ให้ถือว่าเป็นการสิ้นสุด
๑๐. กรมท่าอากาศยานมีสิทธิที่จะสั่งให้ผู้ประกอบการการบินขมภูมิภาค เคลื่อนย้ายอากาศยาน พาหนะ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องของผู้ประกอบการฯ ในกรณีมีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ และสงวนสิทธิ์ที่จะทำการเคลื่อนย้ายอากาศยาน พาหนะ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องดังกล่าว หากผู้ประกอบการฯ เพิกเฉยหลังจากได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร ผู้ประกอบการฯ ไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ที่เกิดจากการเคลื่อนย้ายของเจ้าหน้าที่หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากกรมท่าอากาศยานได้

ประกาศ ณ วันที่ ๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๒



(นางอัมพวัน วรรณโก)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน