

แบบรายงานผลการดำเนินงานการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

ผลการดำเนินงานรอบ ๑๒ เดือน (๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒)

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย รอบ ๑๒ เดือน			ผลการดำเนินงาน	ปัญหา อุปสรรค/เหตุผลความล่าช้า
	เป้าหมาย ขั้นต่ำ (๕๐)	เป้าหมาย มาตรฐาน (๗๕)	เป้าหมาย ขั้นสูง (๑๐๐)		
<b>องค์ประกอบที่ ๑ ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นฐาน งานประจำ งานตามหน้าที่ปกติ หรืองานตามหน้าที่ความรับผิดชอบหลัก งานตามกฎหมาย กฎ นโยบายของรัฐบาล หรือ มติคณะรัฐมนตรี (Function Base)</b>					
ตัวชี้วัดที่ ๑ ความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารโดยรวมของท่าอากาศยานในภูมิภาค (๒๘ ท่าอากาศยาน)	๓๕.๑ ล้านคน	๓๖ ล้านคน	๓๖.๙ ล้านคน ขึ้นไป	ปัจจุบันท่าอากาศยานทั้ง ๒๘ แห่ง สามารถรองรับผู้โดยสารโดยรวมทั้งสิ้น ๓๖.๕ ล้านคน	เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างบางส่วนติดกับพื้นที่เขตการบินทำให้ไม่สามารถเข้าพื้นที่ทำงานได้อย่างเต็มที่
- ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่พร้อมอาคารประกอบ ท่าอากาศยานแม่สอด				ผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ ๑๐๐% ปัจจุบันได้มีการเปิดให้ใช้บริการแล้วตั้งแต่วันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๒	
- งานปรับปรุงต่อเติมอาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานตรัง				ผลการดำเนินงานรวม ๔๔.๑๙%	
- งานปรับปรุงต่อเติมอาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานเลย				ผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ ๑๐๐%	
ตัวชี้วัดที่ ๒ รายได้จากการพัฒนาพื้นที่ท่าอากาศยาน (๒๘ ท่าอากาศยาน) ในภูมิภาคเพื่อการพาณิชย์	๗๑ ล้านบาท	๑๐๒.๕ ล้านบาท	๑๑๙.๕๘ ล้านบาท	- กรมท่าอากาศยานมีรายได้จากการพัฒนาพื้นที่ท่าอากาศยานในภูมิภาคเพื่อการพาณิชย์ จำนวน ๑๑๓.๓ ล้านบาท - ดำเนินการได้สำเร็จตามเป้าหมายมาตรฐาน แต่ทั้งนี้ยังมีอุปสรรคจากปัจจัยภายนอกในการหารายได้จากกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการบิน คือ คลังสินค้า และการให้บริการภาคพื้นและสิ่งอำนวยความสะดวก รวมถึงการขายผู้โดยสาร/คัดเลือกในกิจการบางประเภทของท่าอากาศยานบางแห่ง จึงส่งผลให้รายได้โดยรวมต่ำกว่าเป้าหมายขั้นสูงที่กำหนดไว้	ปัญหาหรืออุปสรรคที่สำคัญแบ่งเป็น ๒ ประเด็น คือ ผู้ประมูล/คัดเลือกในกิจการแต่ละประเภท และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ๑. เมื่อกรมท่าอากาศยานดำเนินการประกาศประมูล/คัดเลือกหาผู้ประกอบการในกิจการแต่ละประเภทแล้วยังไม่สามารถหาผู้ประกอบการในกิจการบางประเภทได้ หรือบางครั้งผู้ประกอบการขอคืนสิทธิในการประมูล จึงทำให้ขาดรายได้จากกิจการเหล่านี้ได้แก่ ค่าเช่าพื้นที่ของผู้ประกอบการรถเช่า ค่าเช่าลานจอดรถยนต์ และค่าธรรมเนียมลานจอดรถยนต์ เป็นต้น ส่งผลให้ต้องมีการ

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย รอบ ๑๒ เดือน			ผลการดำเนินงาน	ปัญหา อุปสรรค/เหตุผลความล่าช้า
	เป้าหมาย ขั้นต่ำ (๕๐)	เป้าหมาย มาตรฐาน (๗๕)	เป้าหมาย ขั้นสูง (๑๐๐)		
					<p>เปิดประมูล/คัดเลือกใหม่อีกครั้งซึ่งต้องเพิ่มระยะเวลาในการหาผู้ประกอบการ ทำให้ไม่สามารถดำเนินการได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด</p> <p>๒. ด้วยพระราชบัญญัติการร่วมทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.๒๕๖๒ มาตรา ๗ กำหนดให้หน่วยงานเจ้าของโครงการที่จะจัดทำโครงการร่วมลงทุนในกิจการเกี่ยวกับโครงสร้างพื้นฐานและบริการสาธารณะต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ ซึ่งกิจการท่าอากาศยานและการขนส่งทางอากาศได้มีการกำหนดไว้ใน (๓) ประกอบกับคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนได้ยกร่างประกาศคณะกรรมการ นโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน เรื่องกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการดำเนินกิจการเกี่ยวกับโครงสร้างพื้นฐานและบริการสาธารณะตามมาตรา ๗ (๓) ซึ่งประกาศข้างต้น ได้กำหนดกิจการเกี่ยวเนื่องกับท่าอากาศยานมีทั้งหมด ๑๒ กิจกรรม ประกอบด้วย</p> <p>๑. คริวการบิน ๒. คลังสินค้า ๓. ระบบให้บริการเชื้อเพลิงอากาศยานอุปกรณ์บริการภาคพื้นและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการซ่อมบำรุง ๔. อุปกรณ์บริการภาคพื้นและสิ่งอำนวยความสะดวก ๕. การบริการขนส่ง</p>

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย รอบ ๑๒ เดือน			ผลการดำเนินงาน	ปัญหา อุปสรรค/เหตุผลความล่าช้า
	เป้าหมาย ขั้นต่ำ (๕๐)	เป้าหมาย มาตรฐาน (๗๕)	เป้าหมาย ขั้นสูง (๑๐๐)		
					<p>สัมภาระที่เกิดการตกค้างระหว่างเดินทาง</p> <p>๖. การให้บริการด้านผู้โดยสาร ๗. การให้บริการรักษาความปลอดภัย ๘. การติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แบบอิเล็กทรอนิกส์แสดงข้อมูลและบอกทิศทางแก่ผู้โดยสารและผู้มาใช้บริการท่าอากาศยาน ๙. การให้บริการล้างเครื่องบินด้วยระบบเคลื่อนที่ ๑๐. การปรับปรุงความปลอดภัยหรือการรักษาความปลอดภัยของสนามบิน ๑๑. การก่อสร้างหรือการติดตั้งอุปกรณ์เพื่อลดผลกระทบทางเสียงที่เกิดขึ้นจากการใช้สนามบิน และ ๑๒. การรักษาสิ่งแวดล้อมและลดมลพิษที่เกิดจากการใช้สนามบิน โดยจาก ๑๒ กิจกรรมที่กล่าวข้างต้น พบว่ามี ๓ กิจกรรมที่อยู่ในแผนการดำเนินการจัดหารายได้ของกรมท่าอากาศยาน คือ คลังสินค้า ระบบให้บริการเชื้อเพลิงอากาศยาน การให้บริการภาคพื้นและสิ่งอำนวยความสะดวก กรมท่าอากาศยาน จึงต้องชะลอโครงการหารายได้จากกิจการเหล่านั้นจนกว่าจะมีการประกาศกิจการที่จะต้องให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนที่ชัดเจน ส่งผลให้เกิดความล่าช้าในการหารายได้ของกรมท่าอากาศยานไม่เป็นไปตามแผนที่วางไว้</p>

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย รอบ ๑๒ เดือน			ผลการดำเนินงาน	ปัญหา อุปสรรค/เหตุผลความล่าช้า
	เป้าหมาย ขั้นต่ำ (๕๐)	เป้าหมาย มาตรฐาน (๗๕)	เป้าหมาย ขั้นสูง (๑๐๐)		
<b>องค์ประกอบที่ ๒ ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจยุทธศาสตร์ แนวทางปฏิรูปภาครัฐ นโยบายเร่งด่วน หรือภารกิจที่ได้รับมอบหมายเป็นพิเศษ (Agenda Base)</b>					
ตัวชี้วัดที่ ๑ โครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานตรง	เสนอราคาและรายงานผลต่อกระทรวงคมนาคมภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๒	เสนอราคาและรายงานผลต่อกระทรวงคมนาคมก่อนเดือนกันยายน ๒๕๖๒	ลงนามสัญญา	ลงนามสัญญาเรียบร้อยแล้ว สัญญาเลขที่ ๑๕๕/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๒	-
ตัวชี้วัดที่ ๒ การชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ประเมินจากความสามารถของส่วนราชการในการชี้แจงประเด็นข่าวภายในระยะเวลาที่กำหนดมีการชี้แจงประเด็นข่าวที่ครบถ้วนและตรงประเด็น และช่องทางการเผยแพร่</li> <li>กรณีส่วนราชการมีประเด็นที่ต้องชี้แจงมากกว่า ๑ ประเด็น การประเมินผลจะคิดจากคะแนนเฉลี่ย</li> <li>คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน โดยมีเกณฑ์การประเมินพิจารณาตามหัวข้อ ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> <li>ทันเวลา ๑๐ คะแนน</li> <li>คุณภาพเนื้อหา ๔๐ คะแนน</li> <li>วิธีการชี้แจง ๒๐ คะแนน</li> <li>ช่องทางการเผยแพร่ ๓๐ คะแนน</li> </ol> </li> </ul>			กรมท่าอากาศยานไม่มีประเด็นสำคัญที่ต้องชี้แจง	-

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย รอบ ๑๒ เดือน			ผลการดำเนินงาน	ปัญหา อุปสรรค/เหตุผลความล่าช้า
	เป้าหมาย ขั้นต่ำ (๕๐)	เป้าหมาย มาตรฐาน (๗๕)	เป้าหมาย ขั้นสูง (๑๐๐)		
<b>องค์ประกอบที่ ๔</b> ประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและพัฒนานวัตกรรมในการบริหารจัดการระบบงาน งบประมาณ ทรัพยากรบุคคล และการให้บริการประชาชนหรือหน่วยงานของรัฐเพื่อไปสู่ระบบราชการ ๔.๐ (Innovation Base)					
ตัวชี้วัดที่ ๑ ข้อเสนอการพัฒนานวัตกรรม : โครงการจ้างพัฒนาการเชื่อมโยงฐานข้อมูล ประชาชนของส่วนราชการ (population Information Linkage Center) ระยะที่ ๑	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ๑๐๐ คะแนน โดยมีเกณฑ์การพิจารณา ดังนี้               <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. องค์ประกอบของการแสดงให้เห็นถึงความเป็นนวัตกรรม                   <ol style="list-style-type: none"> <li>๑.๑ ต้องเป็นข้อเสนอที่มีลักษณะเป็นนวัตกรรม</li> <li>๑.๒ ต้องเป็นเรื่องที่ส่วนราชการยังไม่เคยเสนอขอรับการประเมินมาก่อน</li> <li>๑.๓ ต้องเป็นนวัตกรรมที่ดำเนินการได้แล้วเสร็จในรอบการประเมินนั้น</li> </ol> </li> <li>๒. คุณภาพของนวัตกรรม (คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน) ประกอบด้วย                   <ol style="list-style-type: none"> <li>๒.๑ ความครบถ้วนของเนื้อหา ๒๐ คะแนน</li> <li>๒.๒ คุณภาพของนวัตกรรม ๘๐ คะแนน</li> </ol> </li> </ol> </li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ ๑๐๐ %</li> <li>- ผ่านการตรวจรับด้วยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เมื่อวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๒ ซึ่งระบบรองรับการงดเรียกสำเนาทะเบียนราษฎร สำเนาบัตรประชาชน สำเนากาหนดทะเบียนเปลี่ยนชื่อตัว - ชื่อสกุล (ต้องใช้สิทธิประชาชนและ Smart Card ของประชาชนที่มาใช้บริการ) โดยเรียกข้อมูลสำเนาเอกสารดังกล่าวจากระบบบูรณาการฐานข้อมูลประชาชนและการบริการภาครัฐ (Linkage Center) ของกรมการปกครองโดยตรง ซึ่งเป็นการตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารดังกล่าวอีกด้วย เนื่องจากเป็นการเรียกข้อมูลจากหน่วยงานเจ้าของข้อมูลโดยตรง และระบบสามารถให้บริการ ส่วนกลางและท่าอากาศยานในสังกัดกรมท่าอากาศยาน</li> </ul>	-

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย รอบ ๑๒ เดือน			ผลการดำเนินงาน	ปัญหา อุปสรรค/เหตุผลความล่าช้า
	เป้าหมาย ขั้นต่ำ (๕๐)	เป้าหมาย มาตรฐาน (๗๕)	เป้าหมาย ขั้นสูง (๑๐๐)		
<b>องค์ประกอบที่ ๕ ศักยภาพในการดำเนินการของส่วนราชการตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (Potential Base)</b>					
ตัวชี้วัดที่ ๑ การดำเนินการตามแผนปฏิรูปองค์การของส่วนราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒	<ul style="list-style-type: none"> <li>๑๐๐ คะแนน โดยมีเกณฑ์การพิจารณา ดังนี้               <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. การดำเนินการได้ตามผลผลิต ๒๐ คะแนน</li> <li>๒. คุณภาพของผลผลิต ๘๐ คะแนน</li> </ol> </li> </ul>				
ประเด็นที่ ๑ ให้ภาคส่วนอื่นเข้ามาดำเนินการในภารกิจที่ไม่จำเป็นต้องดำเนินการเอง โดยการ Outsource, Contracting Out, การให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP) รวมถึงการถ่ายโอนท่าอากาศยานที่สามารถดำเนินการเชิงพาณิชย์กรรมให้แก่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	<ul style="list-style-type: none"> <li>กิจกรรมที่ Outsource, Contracting out อย่างน้อย ๔ กิจกรรม คือ               <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. งานจ้างผู้ช่วยปฏิบัติการด้านการรักษาความปลอดภัย จำนวน ๑๑ ท่าอากาศยาน</li> <li>๒. งานจ้างผู้ช่วยปฏิบัติการและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance) ระบบตรวจค้นสัมภาระ แบบ In – line จำนวน ๗ ท่าอากาศยาน</li> </ol> </li> </ul>			ดำเนินการกิจกรรม Outsource, Contracting out ได้ครบถ้วนทั้ง ๔ กิจกรรมเรียบร้อยแล้ว ประกอบด้วย <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. ลงนามสัญญาเรียบร้อยแล้ว ๑๑ ท่าอากาศยาน (ท่าอากาศยานกระบี่ ท่าอากาศยานอุดรธานี ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ท่าอากาศยานขอนแก่น ท่าอากาศยานตรัง ท่าอากาศยานพิษณุโลก ท่าอากาศยานสกลนคร ท่าอากาศยานนครพนม ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช และท่าอากาศยานนราธิวาส)</li> <li>๒. ลงนามสัญญาเรียบร้อยแล้ว ๗ ท่าอากาศยาน (ท่าอากาศยานขอนแก่น ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ท่าอากาศยานพิษณุโลก ท่าอากาศยานอุดรธานี ท่าอากาศยานตรัง และท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี)</li> </ol>	-

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย รอบ ๑๒ เดือน			ผลการดำเนินงาน	ปัญหา อุปสรรค/เหตุผลความล่าช้า
	เป้าหมาย ขั้นต่ำ (๕๐)	เป้าหมาย มาตรฐาน (๗๕)	เป้าหมาย ขั้นสูง (๑๐๐)		
	๓. งานรักษาความปลอดภัย จำนวน ๒๕ ทำอากาศยาน (ทำอากาศยานอุดรธานีทำสัญญารวมค่าจ้างเหมารักษา ความปลอดภัยและผู้ช่วยปฏิบัติการด้านการรักษาความ ปลอดภัย)			๓. ลงนามสัญญาเรียบร้อยแล้ว ๒๕ ทำอากาศยาน (ทำอากาศยานกระบี่ ทำอากาศยานขอนแก่น ทำอากาศยานชุมพร ทำอากาศยานตรัง ทำอากาศยานราษีไศล ทำอากาศยานน่านนคร ทำอากาศยาน นครพนม ทำอากาศยานนครราชสีมา ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช ทำอากาศยาน บุรีรัมย์ ทำอากาศยานเพชรบูรณ์ ทำอากาศยาน แพร่ ทำอากาศยานพิษณุโลก ทำอากาศยาน แม่สอด ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน ทำอากาศยานระนอง ทำอากาศยานร้อยเอ็ด ทำอากาศยานลำปาง ทำอากาศยานเลย ทำอากาศยานสกลนคร ทำอากาศยาน สุราษฎร์ธานี ทำอากาศยานหัวหิน ทำอากาศยานอุดรธานี ทำอากาศยาน อุบลราชธานี และทำอากาศยานปาย)	

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย รอบ ๑๒ เดือน			ผลการดำเนินงาน	ปัญหา อุปสรรค/เหตุผลความล่าช้า
	เป้าหมาย ขั้นต่ำ (๕๐)	เป้าหมาย มาตรฐาน (๗๕)	เป้าหมาย ขั้นสูง (๑๐๐)		
	<p>๔. งานบำรุงรักษาอุปกรณ์ของระบบต่าง ๆ ด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย และอำนวยความสะดวก</p> <p>- งานบำรุงรักษาระบบรักษาความปลอดภัย ๒๒ ทำอากาศยาน</p>			<p>- ลงนามสัญญาเรียบร้อยแล้ว (สัญญาที่ ๔๖/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๑ สิ้นสุดสัญญา ๒ ตุลาคม ๒๕๖๒ สัญญารวม ทำอากาศยานกระบี่ ทำอากาศยานขอนแก่น ทำอากาศยานตรัง ทำอากาศยานนราธิวาส ทำอากาศยานน่านนคร ทำอากาศยานนครพนม ทำอากาศยานนครราชสีมา ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช ทำอากาศยานบุรีรัมย์ ทำอากาศยานพิษณุโลก ทำอากาศยานแม่สอด ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน ทำอากาศยานระนอง ทำอากาศยานร้อยเอ็ด ทำอากาศยานลำปาง ทำอากาศยานเลย ทำอากาศยานสกลนคร ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี ทำอากาศยานหัวหิน ทำอากาศยานอุดรธานี ทำอากาศยานอุบลราชธานี และทำอากาศยานปาย)</p>	

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย รอบ ๑๒ เดือน			ผลการดำเนินงาน	ปัญหา อุปสรรค/เหตุผลความล่าช้า
	เป้าหมาย ขั้นต่ำ (๕๐)	เป้าหมาย มาตรฐาน (๗๕)	เป้าหมาย ขั้นสูง (๑๐๐)		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- งานบำรุงรักษาเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด ๒๕ ทำอากาศยาน</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>- ลงนามสัญญาแล้ว (สัญญาที่ ๒๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ สิ้นสุดสัญญา ๒๔ กันยายน ๒๕๖๒ สัญญารวม ทำอากาศยานกระบี่ ทำอากาศยานขอนแก่น ทำอากาศยานชุมพร ทำอากาศยานตรัง ทำอากาศยานนราธิวาส ทำอากาศยานน่านนคร ทำอากาศยานนครพนม ทำอากาศยานนครราชสีมา ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช ทำอากาศยานบุรีรัมย์ ทำอากาศยานเพชรบูรณ์ ทำอากาศยานแพร่ ทำอากาศยานพิษณุโลก ทำอากาศยานแม่สอด ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน ทำอากาศยานระนอง ทำอากาศยานร้อยเอ็ด ทำอากาศยานลำปาง ทำอากาศยานเลย ทำอากาศยานสกลนคร ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี ทำอากาศยานหัวหิน ทำอากาศยานอุดรธานี ทำอากาศยานอุบลราชธานี และทำอากาศยานปาย)</li> </ul>	

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย รอบ ๑๒ เดือน			ผลการดำเนินงาน	ปัญหา อุปสรรค/เหตุผลความล่าช้า
	เป้าหมาย ขั้นต่ำ (๕๐)	เป้าหมาย มาตรฐาน (๗๕)	เป้าหมาย ขั้นสูง (๑๐๐)		
	<p>- งานบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าสนามบิน ๒๖ ทำอากาศยาน</p>			<p>- ลงนามสัญญาแล้ว (สัญญาที่ ๒๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ สิ้นสุดสัญญา ๒๔ กันยายน ๒๕๖๒ สัญญารวม ทำอากาศยานกระบี่ ทำอากาศยานขอนแก่น ทำอากาศยานชุมพร ทำอากาศยานตรัง ทำอากาศยานนราธิวาส ทำอากาศยานน่านนคร ทำอากาศยานนครพนม ทำอากาศยานนครราชสีมา ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช ทำอากาศยานบุรีรัมย์ ทำอากาศยานเพชรบูรณ์ ทำอากาศยานแพร่ ทำอากาศยานพิษณุโลก ทำอากาศยานแม่สอด ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน ทำอากาศยานระนอง ทำอากาศยานร้อยเอ็ด ทำอากาศยานลำปาง ทำอากาศยานเลย ทำอากาศยานสกลนคร ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี ทำอากาศยานหัวหิน ทำอากาศยานอุดรธานี ทำอากาศยานอุบลราชธานี ทำอากาศยานปาย และ ทำอากาศยานตาก)</p>	

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย รอบ ๑๒ เดือน			ผลการดำเนินงาน	ปัญหา อุปสรรค/เหตุผลความล่าช้า
	เป้าหมาย ขั้นต่ำ (๕๐)	เป้าหมาย มาตรฐาน (๗๕)	เป้าหมาย ขั้นสูง (๑๐๐)		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>รายงานผลความคืบหน้าการดำเนินการโครงการ PPP</li> </ul>			กรมท่าอากาศยานได้ดำเนินการโครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมในการให้เอกชนร่วมลงทุนพัฒนาท่าอากาศยานสำหรับรองรับการบินด้านธุรกิจ ๑ แห่ง ปัจจุบันได้มีการส่งมอบงานงวดที่ ๖ โดยมีผลการดำเนินงานสะสม ๘๘.๗๙% ซึ่งเร็วกว่าแผนการดำเนินงานสะสมที่กำหนดไว้	-
	<ul style="list-style-type: none"> <li>รายงานผลความคืบหน้าการถ่ายโอนฯ</li> </ul>			- รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (รวค.) เป็นประธานการประชุมหารือเมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๒ โดยมีรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (รชค.) ปลัดกระทรวงคมนาคม (ปกค.) อธิบดีกรมท่าอากาศยาน (อทย.) กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน (ผยผ.) และผู้เกี่ยวข้อง เพื่อหาข้อสรุปการโอนท่าอากาศยานทั้ง ๔ ท่าอากาศยาน ซึ่งที่ประชุมมีมติให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) เข้าไปบริหารจัดการท่าอากาศยานของกรมท่าอากาศยาน จำนวน ๓ แห่ง คือ ท่าอากาศยานอุดรธานี ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และท่าอากาศยานตาก โดยในการเข้าไปบริหารจัดการท่าอากาศยานของกรมท่าอากาศยาน ทั้ง ๓ แห่งนั้น ให้พิจารณารูปแบบการเข้าไป	-

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย รอบ ๑๒ เดือน			ผลการดำเนินงาน	ปัญหา อุปสรรค/เหตุผลความล่าช้า
	เป้าหมาย ขั้นต่ำ (๕๐)	เป้าหมาย มาตรฐาน (๗๕)	เป้าหมาย ขั้นสูง (๑๐๐)		
				<p>บริหารจัดการใหม่ โดยใช้วิธีการจ้าง บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) บริหารจัดการทำอากาศยาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมทำอากาศยานได้จัดทำข้อเสนอกรอบแนวทางจัดทำ Management Contract ระหว่างกรมทำอากาศยานกับ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) เรียบร้อยแล้ว และได้นำเสนอกรอบแนวทางฯ ต่อปลัดกระทรวงคมนาคม เพื่อใช้นัดประชุมหารือในรายละเอียดร่วมกันต่อไป</li> </ul>	
ประเด็นที่ ๒ นำเทคโนโลยีมาใช้เพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารทำอากาศยาน โดยการนำเทคโนโลยีเข้ามาทดแทนบุคลากรในการบริหารทำอากาศยานให้เป็น Smart Airport	ระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบินและเครื่องช่วยดาวเทียม ณ ทำอากาศยานชุมพรดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒			<ul style="list-style-type: none"> <li>- ลงนามในสัญญาจ้างเมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ เลขที่สัญญา ๔๓/๒๕๖๒</li> <li>- เบิกจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า ๑๕% เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๑ ตามหนังสือที่ คค ๐๕๑๕/กพร.๔ ๓๘๙๘ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๑ จำนวนเงินที่เบิก ๖,๗๐๔,๘๘๗.๕๐ บาท</li> <li>- คณะกรรมการได้เดินทางไปตรวจรับงานงวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๒ ตามหนังสือที่ คค ๐๕๑๕/กพร.๔ ๗๐๓ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๒ จำนวนงวดเงินที่เบิก ๒๒,๔๕๗,๔๖๒.๒๘ บาท</li> </ul>	-

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย รอบ ๑๒ เดือน			ผลการดำเนินงาน	ปัญหา อุปสรรค/เหตุผลความล่าช้า
	เป้าหมาย ขั้นต่ำ (๕๐)	เป้าหมาย มาตรฐาน (๗๕)	เป้าหมาย ขั้นสูง (๑๐๐)		
				<ul style="list-style-type: none"> <li>- รมยยอดเบิกจ่ายถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๒ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๙,๑๖๒,๓๕๐.๑๘ บาท คิดเป็น ๖๕.๒๔ % ของสัญญาจ้าง</li> <li>- คณะกรรมการได้เดินทางไปตรวจรับงานงวดที่ ๒ เมื่อวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๒ ตามหนังสือที่ คค ๐๕๑๕/กพร.๔ ๑๖๘๔ ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๒ จำนวนงวดเงินที่เบิก ๑๕,๕๓๖,๘๙๙.๘๒ บาท</li> <li>- ดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญาจ้างเลขที่ ๔๓/๒๕๖๒ เรียบร้อยแล้ว รมยยอดเบิกจ่ายเป็นเงินทั้งสิ้น ๔๔,๖๙๙,๒๕๐.๐๐ บาท คิดเป็น ๑๐๐ % ซึ่งรายละเอียดเป็นไปตามสัญญาจ้างทุกประการ</li> </ul>	
ประเด็นที่ ๓ ทบทวนบทบาทภารกิจและโครงสร้างของส่วนราชการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๘ โดยเสนอผลการทบทวนบทบาทภารกิจฯ ให้รัฐมนตรีเห็นชอบแล้วรายงานผลการทบทวนบทบาทภารกิจฯ ให้สำนักงาน ก.พ.ร. ทราบ	เสนอผลการทบทวนบทบาทภารกิจและโครงสร้างของกรมทำอากาศยานต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒			กรมทำอากาศยานได้เสนอผลการทบทวนบทบาทภารกิจและโครงสร้างของกรมทำอากาศยานต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๒ โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบผลการทบทวนบทบาทภารกิจฯ เมื่อวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ และกรมทำอากาศยานได้นำผลการทบทวนบทบาทภารกิจฯ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเห็นชอบส่งไปยังสำนักงาน ก.พ.ร. เมื่อวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๒ เรียบร้อยแล้ว	-