

แบบรายงานสรุปผลการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (รอบ ๖ เดือน) ของกรมท่าอากาศยาน

ชื่อตัวชี้วัด	น้ำหนัก	เป้าหมายรอบ ๑๒ เดือน			ผลการดำเนินงาน	ปัญหา/อุปสรรค	คิดเป็นร้อยละ
		ขั้นต้น (ร้อยละ ๕๐)	มาตรฐาน (ร้อยละ ๗๕)	ขั้นสูง (ร้อยละ ๑๐๐)			
การประเมินประสิทธิผลการดำเนินงาน (Performance Base) (ร้อยละ ๗๐)							
ตัวชี้วัดที่ ๑ การก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งท่าอากาศยานแม่สอด	๒๐	-	รองรับเครื่องบินโดยสารขนาด ๑๘๐ ที่นั่งได้ (ค่าเป้าหมายตามแผนพัฒนาท่าอากาศยาน ปี ๖๔)	เป้าหมายมาตรฐาน + เริ่มดำเนินการโครงการใหม่	ดำเนินการก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งท่าอากาศยานแม่สอดแล้วเสร็จ ร้อยละ ๑๐๐ โดยสามารถรองรับเครื่องบินโดยสารขนาด ๑๘๐ ที่นั่งได้	-	๗๕
ตัวชี้วัดที่ ๒ ความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารโดยรวมของท่าอากาศยานในภูมิภาค (๒๘ ท่าอากาศยาน)	๓๐				-	-	๓๕.๖๔
ตัวชี้วัดที่ ๒.๑ ความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารโดยรวมของท่าอากาศยานในภูมิภาค	๑๕	๓๙,๐๓๐,๐๐๐ คน (ผลการดำเนินงานปี ๖๓)	๓๙,๔๓๐,๐๐๐ คน	๔๐,๒๗๐,๐๐๐ คน	-	-	๕๐
หมายเหตุ : หากสามารถก่อสร้างปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารและปรับภูมิทัศน์ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช และก่อสร้างปรับปรุงต่อเติมอาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานตรังได้แล้วเสร็จ ร้อยละ ๑๐๐ จะทำให้ความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารโดยรวมของท่าอากาศยานในภูมิภาค คือ ๔๐,๒๗๐,๐๐๐ คน							

ชื่อตัวชี้วัด	น้ำหนัก	เป้าหมายรอบ ๑๒ เดือน			ผลการดำเนินงาน	ปัญหา/อุปสรรค	คิดเป็นร้อยละ
		ขั้นต้น (ร้อยละ ๕๐)	มาตรฐาน (ร้อยละ ๗๕)	ขั้นสูง (ร้อยละ ๑๐๐)			
- งานก่อสร้างปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารและปรับภูมิทัศน์ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช					งานก่อสร้างปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร และปรับภูมิทัศน์ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช แผนงานก่อสร้าง ร้อยละ ๑๐๐ ผลงานก่อสร้าง ร้อยละ ๘๗.๙๒	<p>ปัญหา/อุปสรรค</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. งานหมดสัญญาจ้าง ๒. ช่างและแรงงานไม่สอดคล้องกับแผนงานก่อสร้าง ๓. ผู้รับจ้างไม่เข้าทำงานบ่อยครั้ง ๔. การขาดสภาพคล่องของผู้รับจ้าง <p>แนวทางแก้ไข</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. เร่งรัดงานในส่วนที่ทำได้ก่อน ๒. เพิ่มคนงานในการทำงานภายในจังหวัด ๓. ให้ผู้รับจ้างจัดหาเงินทุน 	
- งานปรับปรุงต่อเติมอาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานตรัง					<p>- ผลงานก่อสร้างปรับปรุงต่อเติมอาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานตรัง แผนงานก่อสร้าง ร้อยละ ๑๐๐ ผลงานก่อสร้าง ร้อยละ ๙๗.๕๑</p> <p>- เมื่อวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๔ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ร้อยละ ๑๐๐ โดยคณะกรรมการตรวจรับงานได้ดำเนินการตรวจรับงานเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๔</p>	-	

ชื่อตัวชี้วัด	น้ำหนัก	เป้าหมายรอบ ๑๒ เดือน			ผลการดำเนินงาน	ปัญหา/อุปสรรค	คิดเป็นร้อยละ
		ขั้นต้น (ร้อยละ ๕๐)	มาตรฐาน (ร้อยละ ๗๕)	ขั้นสูง (ร้อยละ ๑๐๐)			
ตัวชี้วัดที่ ๒.๒ ปริมาณผู้โดยสารของท่าอากาศยานในภูมิภาค (๒๘ ท่าอากาศยาน)	๑๕	๑๑,๔๗๙,๙๘๐ คน (ลดลง ร้อยละ ๓ ของผลการคาดการณ์ จำนวนผู้โดยสาร ปี ๒๕๖๔)	๑๑,๘๓๕,๐๓๑ คน (จากผลการคาดการณ์ จำนวนผู้โดยสาร ปี ๒๕๖๔)	๑๒,๑๙๐,๐๘๒ คน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๓ ของผลการคาดการณ์ จำนวนผู้โดยสาร ปี ๒๕๖๔)	๔,๘๘๖,๗๒๔ คน	เนื่องจากผลกระทบของการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ระลอก ๒ ในเดือนธันวาคม ๒๕๖๓ ส่งผลให้จำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการท่าอากาศยานในสังกัดกรมท่าอากาศยานลดลงเป็นจำนวนมาก ถึงแม้ว่า ๒ เดือนที่ผ่านมาผู้โดยสารจะใช้บริการท่าอากาศยานเพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคมก็ตาม แต่ก็ยังมีจำนวนเฉลี่ยเพียง ๖๐,๐๐๐ คน ต่อเดือนโดยประมาณ ประกอบกับสายการบินจำนวนหนึ่งได้ยกเลิกเที่ยวบินท่าอากาศยานบางแห่ง จึงส่งผลให้มีผู้โดยสารใช้บริการน้อยลง ทั้งนี้ หากสถานการณ์ยังคงเป็นเช่นนี้ ก็จะส่งผลให้ไม่สามารถบรรลุเป้าหมายตัวชี้วัดใดๆ ได้เลย แต่ในทางตรงกันข้าม หากสถานการณ์เปลี่ยนแปลงไปในทางที่ดีขึ้นและส่งผลให้จำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นมากกว่า ๑,๑๐๐,๐๐๐ คนต่อเดือน กรมท่าอากาศยานก็จะสามารถบรรลุเป้าหมายตัวชี้วัดขั้นต่ำได้	๒๑.๒๘

ชื่อตัวชี้วัด	น้ำหนัก	เป้าหมายรอบ ๑๒ เดือน			ผลการดำเนินงาน	ปัญหา/อุปสรรค	คิดเป็นร้อยละ
		ขั้นต้น (ร้อยละ ๕๐)	มาตรฐาน (ร้อยละ ๗๕)	ขั้นสูง (ร้อยละ ๑๐๐)			
ตัวชี้วัดที่ ๓ ความสำเร็จในการแก้ไขข้อบกพร่องด้านความปลอดภัยของท่าอากาศยานในความดูแลของกรมท่าอากาศยาน	๒๐	ตรวจติดตามมาตรฐานความปลอดภัยท่าอากาศยานตามแผน ร้อยละ ๑๐๐	จัดทำรายงานผลการดำเนินงาน พร้อมระบุปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ ในการดำเนินงาน ครบถ้วนตามแผน	ท่าอากาศยานตรวจพบข้อบกพร่อง ดำเนินงานจัดทำแผนในการแก้ไขข้อบกพร่องแล้วเสร็จ ร้อยละ ๑๐๐	กองควบคุมมาตรฐานสนามบินดำเนินการตรวจติดตามมาตรฐานด้านความปลอดภัยได้จำนวน ๓ ท่าอากาศยาน ได้แก่ ท่าอากาศยานขอนแก่น ท่าอากาศยานพิษณุโลก และท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช และจัดทำรายงานผลการดำเนินงาน พร้อมระบุปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ ในการดำเนินงานครบถ้วน (จากทั้งหมด ๖ ท่าอากาศยาน)	เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) เป็นอุปสรรคต่อการเดินทางออกตรวจติดตามมาตรฐานด้านความปลอดภัยของท่าอากาศยานทำให้ล่าช้าไม่เป็นไปตามแผนที่วางไว้	๕๐
การประเมินศักยภาพในการดำเนินงาน (Potential Base) (ร้อยละ ๓๐)							
ตัวชี้วัดที่ ๔ ผลการพัฒนาศักยภาพองค์การสู่การเป็นระบบราชการ ๔.๐	๓๐						๗๕
ตัวชี้วัดที่ ๔.๑ การพัฒนาระบบบัญชีข้อมูล (Data Catalog) เพื่อนำไปสู่การเปิดเผยข้อมูลภาครัฐ (Open Data)	๑๕	มีรายชื่อชุดข้อมูลที่สัมพันธ์กับกระบวนการทำงานตามภารกิจที่เลือก	ชุดข้อมูลมีคำอธิบายข้อมูล (Metadata) ที่สอดคล้องตามมาตรฐานที่ สพร. กำหนด (๑๔ รายการ) ทุกชุดข้อมูลในกระบวนการทำงาน	<ul style="list-style-type: none"> มีระบบบัญชีข้อมูล และ จัดทำข้อมูลเปิดที่ถูกจัดในหมวดหมู่สาธารณะ อย่างน้อย ร้อยละ ๕๐ ของชุดข้อมูลเปิดในบัญชีข้อมูล สามารถเข้าถึงข้อมูลได้ตาม 	๑. กองแผนงาน ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ และกลุ่มพัฒนาระบบบริหารผู้มีหน้าที่รับผิดชอบตัวชี้วัดเข้าร่วมการอบรมเชิงปฏิบัติการพัฒนาระบบบัญชีข้อมูล (data catalog) เพื่อนำไปสู่การเปิดเผยข้อมูลภาครัฐ (open data) ตามตัวชี้วัดของสำนักงาน ก.พ.ร. ประจำปีงบประมาณ		๕๐

ชื่อตัวชี้วัด	น้ำหนัก	เป้าหมายรอบ ๑๒ เดือน			ผลการดำเนินงาน	ปัญหา อุปสรรค	คิดเป็นร้อยละ
		ขั้นต้น (ร้อยละ ๕๐)	มาตรฐาน (ร้อยละ ๗๕)	ขั้นสูง (ร้อยละ ๑๐๐)			
				มาตรฐานคุณลักษณะ แบบเปิดที่ สพร. กำหนด	พ.ศ. ๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๔ - ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔ ๒. ดำเนินการปรับปรุงชุดข้อมูล โดยการแก้ไขกระบวนการน้อย และ ชุดข้อมูลที่ใช้ในการทำกระบวนการ ให้ตรงตามที่ใช้จริงของผู้เป็น เจ้าของข้อมูลที่สามารถเปิดเผยใน ข้อมูลภาครัฐ ทั้งนี้ จะดำเนินการ จัดส่งให้สำนักงานสถิติแห่งชาติ ภายในวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๔ ๓. ดำเนินการติดตั้งระบบ CKAN ใน Server ของกรมท่าอากาศยาน เพื่อเป็นระบบบัญชีข้อมูล ณ วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๔		
ตัวชี้วัดที่ ๔.๒ การประเมิน สถานะของหน่วยงานในการ เป็นระบบราชการ ๔.๐ (PMQA 4.0)	๑๕	๒๔๐ (ค่าเฉลี่ย คะแนน กลุ่มที่ ๑ : ๐ - ๒๙๙ คะแนน)	-	๓๕๐ คะแนน	กรมท่าอากาศยานมีการดำเนินการ ประเมินสถานะของหน่วยงาน ในการเป็นระบบราชการ ๔.๐ ดังนี้ ๑. กลุ่มพัฒนาระบบบริหารร่วมกับ กลุ่มพัฒนาบุคคลและสวัสดิการ ดำเนินการจัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ “การพัฒนาคุณภาพการบริหาร จัดการภาครัฐ ๔.๐” (Public Sector Management Quality Award :	-	๑๐๐

ชื่อตัวชี้วัด	น้ำหนัก	เป้าหมายรอบ ๑๒ เดือน			ผลการดำเนินงาน	ปัญหา อุปสรรค	คิดเป็นร้อยละ
		ขั้นต้น (ร้อยละ ๕๐)	มาตรฐาน (ร้อยละ ๗๕)	ขั้นสูง (ร้อยละ ๑๐๐)			
					<p>PMQA 4.0) เมื่อวันที่ ๑๗ - ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๓</p> <p>๒. กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร ดำเนินการกรอกแบบประเมินสถานะหน่วยงานภาครัฐในการเป็นระบบราชการ ๔.๐ (PMQA 4.0) ด้วยตนเอง ประจำปี ๒๕๖๔ ผ่านระบบออนไลน์ของสำนักงาน ก.พ.ร. เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๔</p> <p>๓. สำนักงาน ก.พ.ร. ประกาศผลการประเมินสถานะหน่วยงานภาครัฐในการเป็นระบบราชการ ๔.๐ (PMQA 4.0) โดยกรมท่าอากาศยาน ได้รับคะแนนจากผู้ตรวจประเมิน เท่ากับ ๓๘๕.๑๓ คะแนน</p> <p>๔. กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร ดำเนินการยืนยันผลคะแนนการประเมินสถานะหน่วยงานภาครัฐในการเป็นระบบราชการ ๔.๐ (PMQA 4.0) ผ่านระบบออนไลน์ของสำนักงาน ก.พ.ร. เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔</p>		