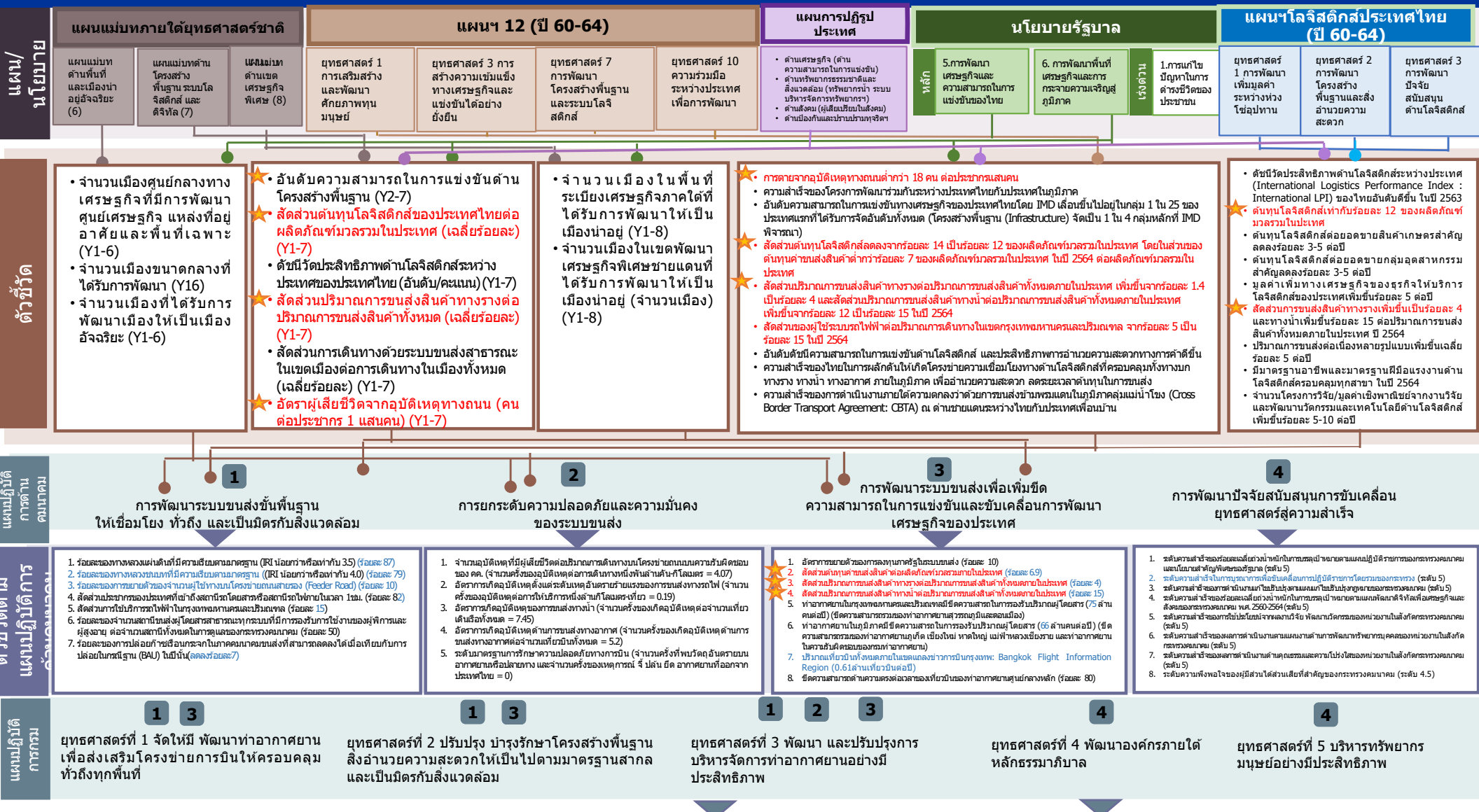


**การประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพ  
ในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564  
ของกรมท่าอากาศยาน**

# ตัวชี้วัดของกรมท่าอากาศยาน



ตัวชี้วัด (กรม)	การประเมินประสิทธิผลการดำเนินงาน (Performance Base)	ร้อยละ 70	การประเมินศักยภาพในการดำเนินงาน (Potential Base)	ร้อยละ 30
ตัวชี้วัด (กรม)	1. งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งท่าอากาศยานแม่สอด (ตัวใหม่)	20	4. ผลการพัฒนาคุณภาพองค์กรสู่การเป็นระบบราชการ 4.0	30
	2. ความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารและจำนวนผู้โดยสารของท่าอากาศยานในภูมิภาค (28 ท่าอากาศยาน) (1 กรม 1 ปฏิรูป)	15 15	4.1 การพัฒนาองค์กรสู่ดิจิทัลและการพัฒนาระบบบัญชีข้อมูล (Data Catalog)	(15)
	3. ความสำเร็จในการแก้ไขข้อบกพร่องด้านความปลอดภัยของท่าอากาศยานในความดูแลของกรมท่าอากาศยาน (ตัวเดิม)	20	4.2 การประเมินสถานะขอหน่วยงานในการเป็นระบบราชการ 4.0 (PMQA)	(15)

# ตัวชี้วัดกรมท่าอากาศยาน

ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

## 1. การก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ท่าอากาศยานแม่สอด

ตัวชี้วัดใหม่

น้ำหนัก  
20

### คำอธิบาย

- มติคณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2558 ได้รับทราบผลการดำเนินงานเกี่ยวกับการปรับปรุงและพัฒนาท่าอากาศยานซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม โดยในส่วนของท่าอากาศยานแม่สอดได้มีแผนในการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ โดยมีโครงการก่อสร้างขยายทางวิ่งและก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน เพื่อรองรับเครื่องบินขนาด Boeing 737 ได้
- วัดความสำเร็จของการดำเนินการก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ท่าอากาศยานแม่สอด
- เป็น ตัวชี้วัดที่ช่วยขับเคลื่อนแผนฯ 12 ในยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ เพื่อสร้างและพัฒนาท่าอากาศยานในเขตเศรษฐกิจพิเศษ
- สำหรับดำเนินการก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ท่าอากาศยานแม่สอด คาดการณ์ว่าหากสามารถก่อสร้างได้ตามแผนจะสามารถรองรับเครื่องบินโดยสารขนาด 180 ที่นั่ง (A320-200/B737-800) ซึ่งจากเดิมสามารถรองรับเครื่องบินโดยสารขนาด 60-80 ที่นั่ง (ATR72-500/Dash 8-Q400) เท่านั้น

### เกณฑ์การประเมิน

เป้าหมายขั้นต่ำ (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)
-	รองรับเครื่องบินโดยสารขนาด 180 ที่นั่งได้ (ค่าเป้าหมายตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานปี 64)	เป้าหมายมาตรฐาน + เริ่มดำเนินการโครงการใหม่

### เงื่อนไข

- ทั้งนี้ ผลการดำเนินงาน จะขึ้นอยู่กับจำนวนเงินงบประมาณที่ได้รับและหากเกิดปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน เช่น ภัยธรรมชาติ โรคระบาด เป็นต้น ก็อาจส่งผลให้ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผนงานที่วางไว้
- A320 , 180 ที่นั่ง
- **เริ่มดำเนินโครงการใหม่ในเป้าหมายขั้นสูง หมายถึง การประกาศ TOR**

ตารางแสดงแผนงานสะสมโครงการก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ท่าอากาศยานแม่สอด งบประมาณประมาณ 368,723,100 บาท		
ปีงบประมาณ 2564	%ดำเนินงาน	% งานสะสม
ต.ค.-63	0.77	79.58
พ.ย.-63	0.66	80.24
ธ.ค.-63	3.18	83.42
ม.ค.-64	3.38	86.80
ก.พ.-64	3.70	90.51
มี.ค.-64	3.08	93.59
เม.ย.-64	2.08	95.67
พ.ค.-64	3.77	99.43
มิ.ย.-64	0.57	100
<b>%งานสะสม</b>	<b>100</b>	

### ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ

- มีพื้นที่และขีดความสามารถในการรองรับเครื่องบินโดยสารเพิ่มขึ้น

# ตัวชี้วัดกรมท่าอากาศยาน

## ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

### 2. ความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารโดยรวมของท่าอากาศยานในภูมิภาค (28 ท่าอากาศยาน)

#### 2.1 ความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารโดยรวมของท่าอากาศยานในภูมิภาค

ตัวชี้วัดเดิม ปี 63  
(1 กรม 1 ปฏิรูป)

น้ำหนัก  
15

#### คำอธิบาย

- วัดความสามารถของท่าอากาศยานในภูมิภาคจำนวน 28 ท่าอากาศยาน ภายใต้สังกัดกรมท่าอากาศยานในการรองรับจำนวนผู้โดยสาร เนื่องด้วยกรมท่าอากาศยานมีแผนการพัฒนาท่าอากาศยานในระยะยาว เพื่อรองรับผู้โดยสารในแต่ละปี ทั้งนี้ ไม่รวมท่าอากาศยานเชียงใหม่ ภูเก็ต หาดใหญ่ เชียงราย สุวรรณภูมิ และดอนเมือง เนื่องจากเป็น ท่าอากาศยานภายใต้การบริหารของ บริษัท การท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.
- เป็นตัวชี้วัดที่ช่วยขับเคลื่อนแผนฯ 12 ในยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ เพื่อขยายขีดความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารของท่าอากาศยานในภูมิภาคให้เพียงพอ กับความต้องการ
- เป้าหมายตามแผนฯ 12 คาดว่าความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารโดยรวมของท่าอากาศยานในภูมิภาคได้เพิ่มขึ้น 55 ล้านคนต่อปี ในปี 2564 ซึ่งรวมกับท่าอากาศยานในภูมิภาคที่บริษัท การท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. บริหารอยู่ด้วย
- สำหรับความสามารถในการรองรับผู้โดยสารของกรมท่าอากาศยานนั้น จากงบประมาณที่ได้รับคาดการณ์ว่าหากสามารถก่อสร้าง/ปรับปรุง ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช (จากเดิม 1.3 ล้านคน เป็น 1.7 ล้านคน) และ ท่าอากาศยานตรัง (จากเดิม 0.86 ล้านคน เป็น 1.7 ล้านคน) ได้ตามแผนก็จะสามารถรองรับผู้โดยสารในปี 2564 ได้ประมาณ 40.10 ล้านคน
- แผนการปฏิรูปประเทศด้านเศรษฐกิจ ประเด็นปฏิรูปที่ 9 Connectivity : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในประเทศ เพื่อขจัดอุปสรรคด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ และอำนวยความสะดวกด้านการเดินทาง รวมทั้งสร้างความสามารถในการแข่งขันด้านท่องเที่ยวสูงขึ้น

#### ข้อมูลพื้นฐาน

ปีงบประมาณ	2561	2562	2563	2564 (ประมาณการ)
ผลการดำเนินงาน ความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสาร (คน)	35,141,000 (growth +0.82%)	36,581,760 (growth +4.10%)	39,030,000 (growth +6.69%)	40,270,000 (growth + 3.17%) ค่าเป้าหมายตาม แผนพัฒนา ท่าอากาศยานปี 64

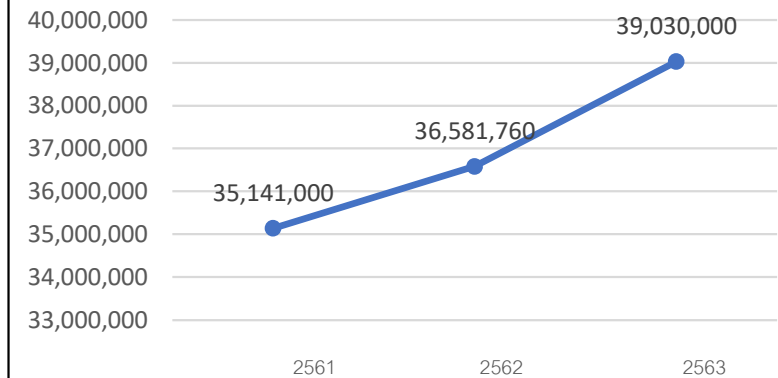
#### แผนระยะยาว / Roadmap (2564-2566) \*เอกสารงบประมาณประจำปี 2564

ปีงบประมาณ	2563	2564	2565	2566	2567
ค่าเป้าหมาย (ล้านคน)	37	40	48	54	54

#### เกณฑ์การประเมิน

เป้าหมายขั้นต่ำ (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)
39,030,000 คน (ผลการดำเนินงานปี 63)	39,430,000 คน	40,270,000 คน

ความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสาร (คน)



#### ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ

- มีพื้นที่และขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้น
- ลดความแออัดของอาคารผู้โดยสาร

#### เงื่อนไข

- ผลการดำเนินงานจะขึ้นอยู่กับจำนวนเงินงบประมาณที่ได้รับและหากเกิดปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน เช่น ภัยธรรมชาติก็อาจส่งผลให้ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผนงานที่วางไว้

# ตัวชี้วัดกรมท่าอากาศยาน

ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

## 2. ความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารโดยรวมของท่าอากาศยานในภูมิภาค (28 ท่าอากาศยาน)

### 2.2 ปริมาณผู้โดยสารของท่าอากาศยานในภูมิภาค (28 ท่าอากาศยาน)

ตัวชี้วัดเดิม ปี 63

หน้าหลัก  
15

#### คำอธิบาย

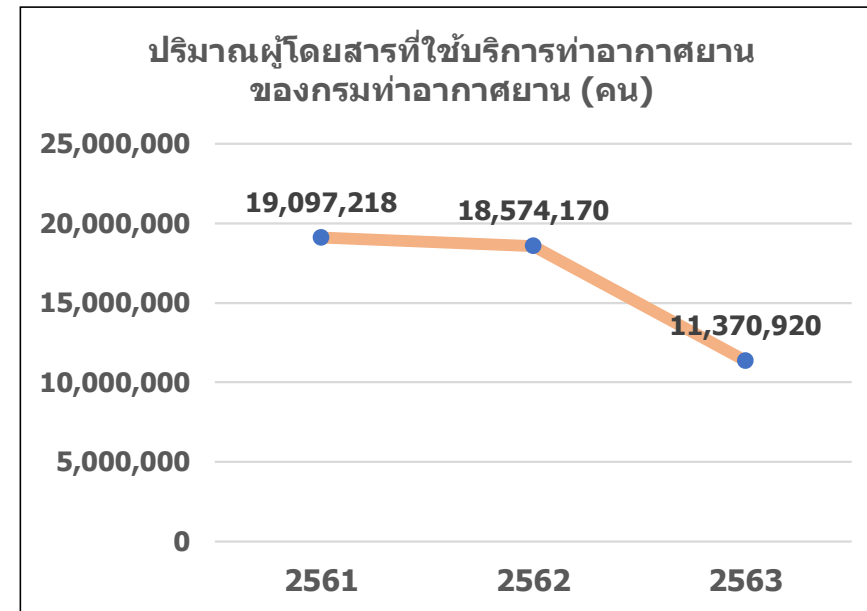
- วัดปริมาณผู้โดยสารของท่าอากาศยานในภูมิภาคจำนวน 28 ท่าอากาศยานภายใต้สังกัดกรมท่าอากาศยานในการรองรับจำนวนผู้โดยสาร เนื่องด้วยกรมท่าอากาศยาน มีแผนการพัฒนาท่าอากาศยานในระยะยาว เพื่อรองรับผู้โดยสารในแต่ละปี ทั้งนี้ ไม่รวมท่าอากาศยานเชียงใหม่ ภูเก็ต หาดใหญ่ เชียงราย สุวรรณภูมิ และดอนเมือง เนื่องจากเป็นท่าอากาศยานภายใต้การบริหารของ บริษัท การท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.
- เป็นตัวชี้วัดที่ช่วยขับเคลื่อนแผนฯ 12 ในยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ เพื่อขยายขีดความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารของท่าอากาศยานในภูมิภาคให้เพียงพอกับความต้องการ

#### ข้อมูลพื้นฐาน

ปีงบประมาณ	2561	2562	2563	2564 (ประมาณการ)
ผลการดำเนินงานปริมาณผู้โดยสาร (คน)	19,097,218 (growth +4.26%)	18,574,170 (growth -2.74%)	11,370,920 (growth -38.78%)	11,835,031 (growth +4.08%)

#### เกณฑ์การประเมิน

เป้าหมายขั้นต่ำ (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)
<b>11,479,980 คน</b> (ลดลง ร้อยละ 3 ของผลการคาดการณ์ จำนวนผู้โดยสารปี 2564)	<b>11,835,031 คน</b> (จากผลการคาดการณ์ จำนวนผู้โดยสาร ปี 2564)	<b>12,190,082 คน</b> (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 3 ของผลการคาดการณ์ จำนวนผู้โดยสาร ปี 2564)



#### ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ

- มีพื้นที่และขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้น
- ลดความแออัดของอาคารผู้โดยสาร

# ตัวชี้วัดกรมท่าอากาศยาน

ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

## 3. ความสำเร็จในการแก้ไขข้อบกพร่องด้านความปลอดภัยของท่าอากาศยานในความดูแลของกรมท่าอากาศยาน

ตัวชี้วัดเดิม ปี 63

หน้าหลัก  
20

### คำอธิบาย

- วัดความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนการตรวจติดตามมาตรฐานความปลอดภัยท่าอากาศยานในความดูแลของกรมท่าอากาศยาน
- ดำเนินการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของท่าอากาศยานในสังกัดของกรมท่าอากาศยานให้สอดคล้องกับแผนการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ซึ่ง ท่าอากาศยานต้องดำเนินการขอใบอนุญาตสนามบินสาธารณะ โดยลำดับความสำคัญของท่าอากาศยานที่มีเที่ยวบินระหว่างประเทศจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จ ก่อนท่าอากาศยานที่มีเฉพาะเที่ยวบินในประเทศ
- ดำเนินการให้คำแนะนำในการแก้ไขข้อบกพร่องตามผลการตรวจสอบของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

แผนระยะยาว / Roadmap (2564-2566) \*ร่างแผนการตรวจเพื่อออกใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ 2563 (ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย)

ปีงบประมาณ	2563	2564	2565	2566
ค่าเป้าหมาย	6 สนามบิน	6 สนามบิน	9 สนามบิน	8 สนามบิน

### เกณฑ์การประเมิน

เป้าหมายขั้นต่ำ (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)
ตรวจติดตามมาตรฐานความปลอดภัยท่าอากาศยานตามแผน ร้อยละ 100	จัดทำรายงานผลการดำเนินงานพร้อมระบุปัญหา อุปสรรค ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานครบถ้วนตามแผน	ท่าอากาศยานตรวจพบข้อบกพร่องดำเนินงานจัดทำแผนในการแก้ไขข้อบกพร่อง แล้วเสร็จ ร้อยละ 100

### เงื่อนไข

- ให้คำแนะนำด้านมาตรฐานที่สอดคล้องตามข้อบังคับ ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
- แนะนำแนวทางในการแก้ไขข้อบกพร่องจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
- ประสานกับหน่วยงานในส่วนกลางที่เกี่ยวข้องในกรณีที่ท่าอากาศยานมีข้อขัดข้องในการแก้ไขข้อบกพร่องจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

### ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ

- ผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้บริการท่าอากาศยานในสังกัดกรมท่าอากาศยาน
- ท่าอากาศยานสามารถปฏิบัติงานได้ตามมาตรฐานและสอดคล้องตามข้อบังคับ ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
- ท่าอากาศยานได้รับคำแนะนำในการแก้ไขข้อบกพร่องจากการตรวจสอบของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

### แผนการดำเนินงาน

แผนการตรวจติดตามมาตรฐานด้านความปลอดภัยของท่าอากาศยาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

ลำดับ	ท่าอากาศยาน	ช่วงเวลาการตรวจ
1.	ขอนแก่น	พฤศจิกายน 2563
2.	นครศรีธรรมราช	ธันวาคม 2563
3.	อุบลราชธานี	มกราคม 2564
4.	พิษณุโลก	กุมภาพันธ์ 2564
5.	ตรัง	มีนาคม 2564
6.	ลำปาง	เมษายน 2564

หมายเหตุ : แผนการตรวจติดตามมาตรฐานด้านความปลอดภัยของท่าอากาศยาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม เช่น การตรวจเพื่อเตรียมความพร้อมก่อนรับการตรวจด้านความปลอดภัยสนามบินจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย



# ตัวชี้วัดกรมทำอากาศยาน

ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

ตัวชี้วัดใหม่

น้ำหนัก  
15

## 4. ผลการพัฒนาศักยภาพองค์การสู่การเป็นระบบราชการ 4.0

### 4.1 การพัฒนาระบบบัญชีข้อมูล (Data Catalog) เพื่อนำไปสู่การเปิดเผยข้อมูลภาครัฐ (Open Data)

#### คำนิยาม

- **บัญชีข้อมูล** หมายถึง เอกสารแสดงบรรดารายการของชุดข้อมูล ที่จำแนกแยกแยะโดยการจัดกลุ่มหรือจัดประเภทข้อมูลที่อยู่ในความครอบครองหรือควบคุมของหน่วยงานของรัฐ
- **คำอธิบายข้อมูลที่สอดคล้องตามมาตรฐานที่ สพร. กำหนด** หมายถึง คำอธิบายข้อมูลส่วนหลัก (Mandatory Metadata) สำหรับชุดข้อมูลภาครัฐ เป็นส่วนที่บังคับต้องทำการอธิบายข้อมูล ประกอบด้วยคำอธิบายข้อมูลจำนวน 14 รายการ สำหรับ 1 ชุดข้อมูล ที่หน่วยงานของรัฐต้องจัดทำและระบุรายละเอียด
- **ระบบบัญชีข้อมูล** คือ ระบบงานที่ทำหน้าที่บริหารจัดการบัญชีข้อมูลของหน่วยงาน เช่น CKAN หรือ อื่น ๆ
- **ข้อมูลสาธารณะ** หมายถึง ข้อมูลที่สามารถเปิดเผยได้สามารถนำไปใช้ได้อย่างอิสระไม่ว่าจะเป็นข้อมูลข่าวสาร/ข้อมูลส่วนบุคคล/ข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น
- **คุณลักษณะแบบเปิด** หมายถึง คุณลักษณะของไฟล์ที่ไม่ถูกจำกัดด้วยเงื่อนไขต่าง ๆ จากเจ้าของผลิตภัณฑ์ สามารถเข้าถึงได้อย่างเสรีโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ใช้งานหรือประมวลผลได้หลากหลายซอฟต์แวร์

ที่มา: ประกาศคณะกรรมการพัฒนารัฐบาลดิจิทัล เรื่อง มาตรฐานและหลักเกณฑ์การเปิดเผยข้อมูลเปิดภาครัฐในรูปแบบข้อมูลดิจิทัลต่อสาธารณะ

#### แนวทางการประเมินตัวชี้วัด

- 1) กำหนดให้ส่วนราชการต้องเลือกภารกิจหลักอย่างน้อย 1 ภารกิจ เพื่อจัดทำบัญชีข้อมูล (Data Catalog) พร้อมคำอธิบายข้อมูล
- 2) กำหนดให้ส่วนราชการมีระบบบัญชีข้อมูล พร้อมมีข้อมูลสาธารณะ (Open data) ในระบบบัญชีข้อมูลเพื่อเผยแพร่ให้เป็นไปตามมาตรฐานรัฐบาลดิจิทัลด้วยแนวทางการเปิดเผยข้อมูลเปิดภาครัฐในรูปแบบดิจิทัลต่อสาธารณะอย่างน้อยร้อยละ 50 ของบัญชีข้อมูล
- 3) ชุดข้อมูลเปิด (Open data) ดังกล่าว ต้องเป็นข้อมูลที่ประชาชนหรือผู้รับบริการต้องการและสามารถนำไปใช้ประโยชน์ต่อไปได้

#### ขั้นตอนการดำเนินงานในปี 2564

- เลือกภารกิจหลักอย่างน้อย 1 ภารกิจ
- จัดทำรายชื่อชุดข้อมูลที่สัมพันธ์กับกระบวนการทำงานภายใต้ภารกิจหลักที่เลือก โดยต้องเป็นกระบวนการทำงานภายใต้ภารกิจหลักที่มีผลกระทบต่อการใช้บริการประชาชนในระดับสูง
- จัดทำคำอธิบายข้อมูลส่วนหลัก (Mandatory Metadata) ทุกชุดข้อมูล
- จัดทำระบบบัญชีข้อมูล (CKAN หรือ อื่นๆ)
- จัดทำข้อมูลเปิด (หมวดหมู่สาธารณะ) อย่างน้อยร้อยละ 50 ของชุดข้อมูลที่จัดทำ สามารถเข้าถึงข้อมูลได้ตามมาตรฐานคุณลักษณะแบบเปิดที่ สพร. กำหนด

#### เกณฑ์การประเมิน

เป้าหมายขั้นต้น (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)
มีรายชื่อชุดข้อมูลที่สัมพันธ์กับกระบวนการทำงานตามภารกิจที่เลือก	ชุดข้อมูลมีคำอธิบายข้อมูล (Metadata) ที่สอดคล้องตามมาตรฐานที่ สพร. กำหนด (14 รายการ) ทุกชุดข้อมูลในกระบวนการทำงาน	<ul style="list-style-type: none"> <li>• มีระบบบัญชีข้อมูล และ</li> <li>• จัดทำข้อมูลเปิด ที่ถูกจัดในหมวดหมู่สาธารณะ อย่างน้อยร้อยละ 50 ของชุดข้อมูลเปิดในบัญชีข้อมูล สามารถเข้าถึงข้อมูลได้ ตามมาตรฐานคุณลักษณะแบบเปิดที่ สพร.กำหนด</li> </ul>

#### ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ

- ข้อมูลเปิด (หมวดหมู่สาธารณะ) ที่สามารถเข้าถึงได้ และพร้อมใช้ สามารถนำไปใช้ประโยชน์ต่อยอดการวิเคราะห์หรือสร้างนวัตกรรมข้อมูลได้

#### เงื่อนไข

- ในแต่ละชุดข้อมูล (Data Set) ต้องมีการจัดทำคำอธิบายข้อมูล (Metadata) ครบถ้วนจำนวน 14 รายการ หากส่วนราชการมีการจัดทำรายละเอียดไม่ครบ 14 รายการในแต่ละชุดข้อมูล จะไม่นับผลการดำเนินงาน

# ตัวชี้วัดกรมทำอากาศยาน

ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

## 4.1 การพัฒนาระบบบัญชีข้อมูล (Data Catalog) เพื่อนำไปสู่การเปิดเผยข้อมูลภาครัฐ (Open Data)

ตัวชี้วัดใหม่

หน้า  
15

กรม : กรมทำอากาศยาน

ชื่อชุดข้อมูล : สถิติการขนส่งทางอากาศ

เหตุผลของการคัดเลือกงานบริการมาจัดทำ Open data : สอดคล้องกับภารกิจหลัก

ภารกิจหลัก กระบวนการทำงาน และข้อมูล ที่จะดำเนินการตามตัวชี้วัด :

ภารกิจหลัก	กระบวนการทำงานหลัก	กระบวนการทำงานย่อย (ถ้ามี)	ชุดข้อมูล
ภารกิจด้านการพัฒนา โครงข่ายกิจการ ทำอากาศยาน และอุตสาหกรรมการบิน ให้มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ	กระบวนการบริหารจัดการ ข้อมูลสถิติ	1. วางแผนและเตรียมงาน	<ul style="list-style-type: none"> <li>ข้อมูลเจ้าหน้าที่กรมทำอากาศยานที่เกี่ยวข้องในการบันทึกข้อมูล</li> <li>ข้อมูลกระบวนการทำงานในงานพิธีการบิน</li> <li>ข้อมูลแผนการบิน</li> <li>ข้อมูลสายการบิน</li> <li>ข้อมูลทำอากาศยาน</li> <li>ข้อมูลแบบอากาศยาน</li> <li>ข้อมูลประเภทการบิน</li> </ul>
		2. เก็บรวบรวมข้อมูล	<ul style="list-style-type: none"> <li>ข้อมูลรายละเอียดการทำการบิน (Manifest)</li> <li>ข้อมูลสมุดจดบันทึกการลงเวลา และรายละเอียดทำการบิน</li> </ul>
		3. ประมวลผลข้อมูล	<ul style="list-style-type: none"> <li>ข้อมูลจำแนกประเภทการบิน ประเภทผู้โดยสารตามรหัสการบิน</li> <li>ข้อมูลสถานการณ์ทำการบิน (เช่น ยกเลิก ล่าช้า ฯลฯ)</li> </ul>
		4. วิเคราะห์และจัดทำรายงาน	<ul style="list-style-type: none"> <li>ข้อมูลสถิติการขนส่งทางอากาศ</li> <li>ข้อมูลช่องทางการเผยแพร่</li> <li>ข้อมูลรูปแบบการเผยแพร่ข้อมูล</li> </ul>

หมายเหตุ : รายละเอียดของกระบวนการทำงานและชุดข้อมูล สามารถเปลี่ยนแปลงได้ หลังจากการอบรมการจัดทำบัญชีข้อมูลภาครัฐโดยสำนักงานสถิติแห่งชาติ ภายในเดือนมีนาคม 2564



# ตัวชี้วัดกรมท่าอากาศยาน

ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

## 4. ผลการพัฒนาศักยภาพองค์การสู่การเป็นระบบราชการ 4.0 4.2 การประเมินสถานะของหน่วยงานในการเป็นระบบราชการ 4.0 (PMQA 4.0)

ตัวชี้วัดใหม่

หน้า  
15

### คำอธิบาย

- PMQA 4.0 คือ เครื่องมือการประเมินระบบการบริหารของส่วนราชการในเชิงบูรณาการ เพื่อเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ของส่วนราชการกับเป้าหมาย และทิศทางการพัฒนาของประเทศ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นแนวทางให้ส่วนราชการพัฒนาไปสู่ระบบราชการ 4.0
- เพื่อประเมินความสามารถในการบริหารจัดการภายในหน่วยงานและความพยายามของส่วนราชการในการขับเคลื่อนงานให้บรรลุเป้าหมายอย่างยั่งยืน
- พิจารณาจากความสามารถในการพัฒนาการดำเนินงานเพื่อยกระดับผลการประเมินสถานะการเป็นระบบราชการ 4.0 (PMQA 4.0) โดยมีเป้าหมายให้ส่วนราชการมีคะแนนผลการประเมินในชั้นตอนที่ 1 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ดีขึ้นจากผลคะแนนในชั้นตอนที่ 1 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563
- พิจารณาจากผลการประเมินสถานะการเป็นระบบราชการ 4.0 (PMQA 4.0) ซึ่งเป็นคะแนนเฉลี่ยในภาพรวมทั้ง 7 หมวด ประกอบด้วย หมวด 1 การนำองค์กร หมวด 2 การวางแผนเชิงยุทธศาสตร์ หมวด 3 การให้ความสำคัญกับผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย หมวด 4 การวัด การวิเคราะห์และการจัดการความรู้ หมวด 5 การมุ่งเน้นบุคลากร หมวด 6 การมุ่งเน้นระบบปฏิบัติการ และ หมวด 7 ผลลัพธ์การดำเนินการ

### ข้อมูลพื้นฐาน

ปีงบประมาณ	2561	2562	2563
ผลการดำเนินงาน	-	314.71	308.82

### เกณฑ์การประเมิน

เป้าหมายขั้นต่ำ (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)
240 (ค่าเฉลี่ยคะแนนกลุ่มที่ 1: 0-299 คะแนน)	-	350

\* แบบที่ 1 : ส่วนราชการที่มีคะแนนผลการประเมินในชั้นตอนที่ 1 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 **ต่ำกว่า 350 คะแนน**

### ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ

- เพิ่มศักยภาพของหน่วยงานในการเป็นระบบราชการ 4.0 เพื่อผลักดันการดำเนินงานในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์และแผนระดับประเทศ โดยมีเป้าหมายเพื่อประโยชน์สุขของประชาชน

### ขั้นตอนการประเมินสถานะของหน่วยงานภาครัฐในการเป็นระบบราชการ 4.0

- ขั้นตอนที่ 1** การตรวจพิจารณาจากเอกสารการสมัครเบื้องต้น  
(หากได้ 400 คะแนนขึ้นไป จะผ่านไปประเมินในชั้นตอนที่ 2)
- ขั้นตอนที่ 2** การตรวจเอกสารรายงานผลการดำเนินการพัฒนาองค์การสู่ระบบราชการ 4.0 (Application Report)  
(หากได้ 400 คะแนน จะผ่านไปประเมินในชั้นตอนที่ 3)
- ขั้นตอนที่ 3** การตรวจประเมินในพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อยืนยันผลการตรวจ Application Report



พัฒนาระบบราชการ เพื่อชีวิตที่ดีขึ้นของประชาชน

GOOD GOVERNANCE FOR BETTER LIFE