

แบบรายงานผลการดำเนินงานการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
 ผลการดำเนินงานรอบ ๖ เดือน (๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๒)

| ตัวชี้วัด | เป้าหมาย รอบ ๑๒ เดือน | | | ผลการดำเนินงาน | หมายเหตุ |
|---|---|--|------------------------------|--|---|
| | เป้าหมาย ขั้นต่ำ (๕๐) | เป้าหมาย มาตรฐาน (๗๕) | เป้าหมาย ขั้นสูง (๑๐๐) | | |
| องค์ประกอบที่ ๑ ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นฐาน งานประจำ งานตามหน้าที่ปกติ หรืองานตามหน้าที่ความรับผิดชอบหลัก งานตามกฎหมาย กฎ นโยบายของรัฐบาล หรือมติคณะรัฐมนตรี (Function Base) | | | | | |
| ตัวชี้วัดที่ ๑ ความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารโดยรวมของท่าอากาศยานในภูมิภาค (๒๘ ท่าอากาศยาน) | ๓๕.๑ ล้านคน | ๓๖ ล้านคน | ๓๖.๙ ล้านคน ขึ้นไป | ดำเนินการได้ร้อยละ ๗๒.๐๘ | <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการช้ากว่าแผน - หากก่อสร้าง/ปรับปรุงท่าอากาศยานแม่สอด ท่าอากาศยานตรัง และท่าอากาศยานเลย เสร็จภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จะทำให้ศักยภาพในการรองรับปริมาณผู้โดยสารโดยรวมของท่าอากาศยานในภูมิภาค (๒๘ ท่าอากาศยาน) สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้ ๓๖.๙ ล้านคนขึ้นไป |
| - ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่พร้อมอาคารประกอบ ท่าอากาศยานแม่สอด | | | | ก่อสร้างได้ร้อยละ ๑๐๐ | |
| - งานปรับปรุงต่อเติมอาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานตรัง | | | | ก่อสร้างได้ร้อยละ ๑๙.๑๕ | |
| - งานปรับปรุงต่อเติมอาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานเลย | | | | ก่อสร้างได้ร้อยละ ๙๗.๑๐ | |
| ตัวชี้วัดที่ ๒ รายได้จากการพัฒนาพื้นที่ท่าอากาศยาน (๒๘ ท่าอากาศยาน) ในภูมิภาคเพื่อการพาณิชย์ | ๗๑ ล้านบาท | ๑๐๒.๕ ล้านบาท | ๑๓๔ ล้านบาท | ๕๔.๓ ล้านบาท | ดำเนินการเร็วกว่าแผน |
| องค์ประกอบที่ ๒ ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจยุทธศาสตร์ แนวทางปฏิรูปภาครัฐ นโยบายเร่งด่วน หรือภารกิจที่ได้รับมอบหมายเป็นพิเศษ (Agenda Base) | | | | | |
| ตัวชี้วัดที่ ๑ โครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานตรัง | เสนอราคาและรายงานผลต่อกระทรวงคมนาคมภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๒ | เสนอราคาและรายงานผลต่อกระทรวงคมนาคมก่อนเดือนกันยายน ๒๕๖๒ | ลงนามสัญญา | อยู่ระหว่างการพิจารณาผลการคัดเลือกผู้รับจ้าง | ดำเนินการเป็นไปตามแผน |

| ตัวชี้วัด | เป้าหมาย รอบ ๑๒ เดือน | | | ผลการดำเนินงาน | หมายเหตุ |
|---|--|-----------------------------|------------------------------|---|--|
| | เป้าหมาย ขั้นต่ำ (๕๐) | เป้าหมาย มาตรฐาน (๗๕) | เป้าหมาย ขั้นสูง (๑๐๐) | | |
| ตัวชี้วัดที่ ๒ การชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี) | <ul style="list-style-type: none"> ประเมินจากความสามารถของส่วนราชการในการชี้แจงประเด็นข่าวภายในระยะเวลาที่กำหนดมีการชี้แจงประเด็นข่าวที่ครบถ้วนและตรงประเด็น และช่องทางการเผยแพร่ กรณีส่วนราชการมีประเด็นที่ต้องชี้แจงมากกว่า ๑ ประเด็น การประเมินผลจะคิดจากคะแนนเฉลี่ย คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน โดยมีเกณฑ์การประเมินพิจารณาตามหัวข้อ ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> ทันเวลา ๑๐ คะแนน คุณภาพเนื้อหา ๔๐ คะแนน วิธีการชี้แจง ๒๐ คะแนน ช่องทางการเผยแพร่ ๓๐ คะแนน | | | ในช่วงเวลาการรายงานผล ทย. ยังไม่มีประเด็นสำคัญที่ต้องชี้แจง | - |
| องค์ประกอบที่ ๔ ประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและพัฒนานวัตกรรมในการบริหารจัดการระบบงาน งบประมาณ ทรัพยากรบุคคล และการให้บริการประชาชนหรือหน่วยงานของรัฐเพื่อไปสู่ระบบราชการ ๔.๐ (Innovation Base) | | | | | |
| ตัวชี้วัดที่ ๑ ข้อเสนอการพัฒนานวัตกรรม : โครงการจ้างพัฒนาการเชื่อมโยงฐานข้อมูลประชาชนของส่วนราชการ (population Information Linkage Center) ระยะที่ ๑ | <ul style="list-style-type: none"> ๑๐๐ คะแนน โดยมีเกณฑ์การพิจารณา ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> องค์ประกอบของการแสดงให้เห็นถึงความเป็นนวัตกรรม <ol style="list-style-type: none"> ๑.๑ ต้องเป็นข้อเสนอที่มีลักษณะเป็นนวัตกรรม ๑.๒ ต้องเป็นเรื่องที่ส่วนราชการยังไม่เคยเสนอขอรับการประเมินมาก่อน ๑.๓ ต้องเป็นนวัตกรรมที่ดำเนินการได้แล้วเสร็จในรอบการประเมินนั้น | | | ณ วันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๒ โครงการดังกล่าวได้ผ่านขั้นตอนการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และได้มีการลงนามในสัญญาเป็นที่เรียบร้อยแล้ว สัญญาเลขที่ ๑๑๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๒ กำหนดการดำเนินการโครงการให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน (๔ กันยายน ๒๕๖๒) | <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการเป็นไปตามแผน - การดำเนินการโครงการจะต้องสอดคล้องกับร่างพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. และกฎระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง |

| ตัวชี้วัด | เป้าหมาย รอบ ๑๒ เดือน | | | ผลการดำเนินงาน | หมายเหตุ |
|--|--|-----------------------------|------------------------------|--|---|
| | เป้าหมาย ขั้นต่ำ (๕๐) | เป้าหมาย มาตรฐาน (๗๕) | เป้าหมาย ขั้นสูง (๑๐๐) | | |
| | ๒. คุณภาพของนวัตกรรม (คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน) ประกอบด้วย ๒.๑ ความครบถ้วนของเนื้อหา ๒๐ คะแนน ๒.๒ คุณภาพของนวัตกรรม ๘๐ คะแนน | | | | |
| องค์ประกอบที่ ๕ ศักยภาพในการดำเนินการของส่วนราชการตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (Potential Base) | | | | | |
| ตัวชี้วัดที่ ๑ การดำเนินการตามแผนปฏิรูปองค์การของส่วนราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ | <ul style="list-style-type: none"> ๑๐๐ คะแนน โดยมีเกณฑ์การพิจารณา ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> ๑. การดำเนินการได้ตามผลผลิต ๒๐ คะแนน ๒. คุณภาพของผลผลิต ๘๐ คะแนน | | | | ดำเนินการเป็นไปตามแผน |
| ประเด็นที่ ๑ ให้ภาคส่วนอื่นเข้ามาดำเนินการในภารกิจที่ไม่จำเป็นต้องดำเนินการเอง โดยการ Outsource, Contracting Out, การให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP) รวมถึงการถ่ายโอนท่าอากาศยานที่สามารถดำเนินการเชิงพาณิชย์กรรมให้แก่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) | <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมที่ Outsource, Contracting out อย่างน้อย ๔ กิจกรรม คือ <ol style="list-style-type: none"> ๑. งานจ้างผู้ช่วยปฏิบัติการด้านการรักษาความปลอดภัย จำนวน ๑๐ ท่าอากาศยาน งานจ้างผู้ช่วยปฏิบัติการและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance) ระบบตรวจค้นสัมภาระ แบบ In – line จำนวน ๗ ท่าอากาศยาน | | | <ol style="list-style-type: none"> ๑. ลงนามสัญญาเรียบร้อยแล้ว ๑๐ ท่าอากาศยาน (ท่าอากาศยานกระบี่ ท่าอากาศยานอุดรธานี ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ท่าอากาศยานขอนแก่น ท่าอากาศยานตรัง ท่าอากาศยานพิษณุโลก ท่าอากาศยานสกลนคร ท่าอากาศยานนครพนม และท่าอากาศยานนราธิวาส) ๒. ลงนามสัญญาเรียบร้อยแล้ว ๖ ท่าอากาศยาน (ท่าอากาศยานขอนแก่น ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ท่าอากาศยานพิษณุโลก ท่าอากาศยานอุดรธานี และท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี) | ท่าอากาศยานตรัง ยังไม่ทำสัญญาเนื่องจากได้มีการต่อเติมอาคารยังไม่แล้วเสร็จ |

| ตัวชี้วัด | เป้าหมาย รอบ ๑๒ เดือน | | | ผลการดำเนินงาน | หมายเหตุ |
|-----------|--|-----------------------------|------------------------------|--|----------|
| | เป้าหมาย ขั้นต่ำ (๕๐) | เป้าหมาย มาตรฐาน (๗๕) | เป้าหมาย ขั้นสูง (๑๐๐) | | |
| | ๓. งานรักษาความปลอดภัย จำนวน ๒๕ ทำอากาศยาน (ทำอากาศยานอุดรธานีทำสัญญารวมค่าจ้างเหมารักษา ความปลอดภัยและผู้ช่วยปฏิบัติการด้านการรักษาความ ปลอดภัย) | | | ยังไม่ทำสัญญา ๑ ทำอากาศยาน (ทำอากาศยานตรัง) ๓. ลงนามสัญญาเรียบร้อยแล้ว ๒๕ ทำอากาศยาน (ทำอากาศยานกระบี่ ทำอากาศยานขอนแก่น ทำอากาศยานชุมพร ทำอากาศยานตรัง ทำอากาศยานนราธิวาส ทำอากาศยานน่านนคร ทำอากาศยาน นครพนม ทำอากาศยานนครราชสีมา ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช ทำอากาศยาน บุรีรัมย์ ทำอากาศยานเพชรบูรณ์ ทำอากาศยาน แพร่ ทำอากาศยานพิษณุโลก ทำอากาศยาน แม่สอด ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน ทำอากาศยานระนอง ทำอากาศยานร้อยเอ็ด ทำอากาศยานลำปาง ทำอากาศยานเลย ทำอากาศยานสกลนคร ทำอากาศยาน สุราษฎร์ธานี ทำอากาศยานหัวหิน ทำอากาศยานอุดรธานี ทำอากาศยาน อุบลราชธานี และทำอากาศยานปาย) | |

| ตัวชี้วัด | เป้าหมาย รอบ ๑๒ เดือน | | | ผลการดำเนินงาน | หมายเหตุ |
|-----------|--|-----------------------------|------------------------------|---|----------|
| | เป้าหมาย ขั้นต่ำ (๕๐) | เป้าหมาย มาตรฐาน (๗๕) | เป้าหมาย ขั้นสูง (๑๐๐) | | |
| | <p>๔. งานบำรุงรักษาอุปกรณ์ของระบบต่าง ๆ ด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย และอำนวยความสะดวก</p> <p>- งานบำรุงรักษาระบบรักษาความปลอดภัย ๒๒ ทำอากาศยาน</p> | | | <p>- ลงนามสัญญาเรียบร้อยแล้ว (สัญญาที่ ๔๖/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๑ สิ้นสุดสัญญา ๒ ตุลาคม ๒๕๖๒ สัญญารวม ทำอากาศยานกระบี่ ทำอากาศยานขอนแก่น ทำอากาศยานตรัง ทำอากาศยานนราธิวาส ทำอากาศยานน่านนคร ทำอากาศยานนครพนม ทำอากาศยานนครราชสีมา ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช ทำอากาศยานบุรีรัมย์ ทำอากาศยานพิษณุโลก ทำอากาศยานแม่สอด ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน ทำอากาศยานระนอง ทำอากาศยานร้อยเอ็ด ทำอากาศยานลำปาง ทำอากาศยานเลย ทำอากาศยานสกลนคร ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี ทำอากาศยานหัวหิน ทำอากาศยานอุดรธานี ทำอากาศยานอุบลราชธานี และทำอากาศยานปาย)</p> | |

| ตัวชี้วัด | เป้าหมาย รอบ ๑๒ เดือน | | | ผลการดำเนินงาน | หมายเหตุ |
|-----------|--|-----------------------------|------------------------------|--|----------|
| | เป้าหมาย ขั้นต่ำ (๕๐) | เป้าหมาย มาตรฐาน (๗๕) | เป้าหมาย ขั้นสูง (๑๐๐) | | |
| | <p>- งานบำรุงรักษาเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด ๒๕ ทำอากาศยาน</p> | | | <p>- ลงนามสัญญาแล้ว (สัญญาที่ ๒๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ สิ้นสุดสัญญา ๒๔ กันยายน ๒๕๖๒ สัญญารวม ทำอากาศยานกระบี่ ทำอากาศยานขอนแก่น ทำอากาศยานชุมพร ทำอากาศยานตรัง ทำอากาศยานนราธิวาส ทำอากาศยานน่านนคร ทำอากาศยานนครพนม ทำอากาศยานนครราชสีมา ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช ทำอากาศยานบุรีรัมย์ ทำอากาศยานเพชรบูรณ์ ทำอากาศยานแพร่ ทำอากาศยานพิษณุโลก ทำอากาศยานแม่สอด ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน ทำอากาศยานระนอง ทำอากาศยานร้อยเอ็ด ทำอากาศยานลำปาง ทำอากาศยานเลย ทำอากาศยานสกลนคร ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี ทำอากาศยานหัวหิน ทำอากาศยานอุดรธานี ทำอากาศยานอุบลราชธานี และทำอากาศยานปาย)</p> | |

| ตัวชี้วัด | เป้าหมาย รอบ ๑๒ เดือน | | | ผลการดำเนินงาน | หมายเหตุ |
|-----------|--|-----------------------------|------------------------------|---|----------|
| | เป้าหมาย ขั้นต่ำ (๕๐) | เป้าหมาย มาตรฐาน (๗๕) | เป้าหมาย ขั้นสูง (๑๐๐) | | |
| | <p>- งานบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าสนามบิน ๒๖ ทำอากาศยาน</p> | | | <p>- ลงนามสัญญาแล้ว (สัญญาที่ ๒๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ สิ้นสุดสัญญา ๒๔ กันยายน ๒๕๖๒ สัญญารวม ทำอากาศยานกระบี่ ทำอากาศยานขอนแก่น ทำอากาศยานชุมพร ทำอากาศยานตรัง ทำอากาศยานนราธิวาส ทำอากาศยานน่านนคร ทำอากาศยานนครพนม ทำอากาศยานนครราชสีมา ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช ทำอากาศยานบุรีรัมย์ ทำอากาศยานเพชรบูรณ์ ทำอากาศยานแพร่ ทำอากาศยานพิษณุโลก ทำอากาศยานแม่สอด ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน ทำอากาศยานระนอง ทำอากาศยานร้อยเอ็ด ทำอากาศยานลำปาง ทำอากาศยานเลย ทำอากาศยานสกลนคร ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี ทำอากาศยานหัวหิน ทำอากาศยานอุดรธานี ทำอากาศยานอุบลราชธานี ทำอากาศยานปาย และ ทำอากาศยานตาก)</p> | |
| | <ul style="list-style-type: none"> รายงานผลความคืบหน้าการดำเนินการโครงการ PPP | | | <p>อยู่ระหว่างการดำเนินการโครงการ PPP โดยมีผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๓๕.๖๓</p> | |

| ตัวชี้วัด | เป้าหมาย รอบ ๑๒ เดือน | | | ผลการดำเนินงาน | หมายเหตุ |
|-----------|--|-----------------------------|------------------------------|---|----------|
| | เป้าหมาย ขั้นต่ำ (๕๐) | เป้าหมาย มาตรฐาน (๗๕) | เป้าหมาย ขั้นสูง (๑๐๐) | | |
| | <ul style="list-style-type: none"> รายงานผลความคืบหน้าการถ่ายโอนฯ | | | <p>กระทรวงคมนาคม ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแนวทางการโอนท่าอากาศยานอุดรธานี ท่าอากาศยานสกลนคร ท่าอากาศยานตาก และท่าอากาศยานชุมพร โดยมีปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้มีการจัดประชุม รวม ๒ ครั้ง และล่าสุดมติที่ประชุมเมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๒ ให้ฝ่ายเลขานุการ (กระทรวงคมนาคม) จัดทำแนวทางการให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับผิดชอบในการบริหารจัดการท่าอากาศยาน ทั้ง ๔ แห่ง ของกรมท่าอากาศยาน ตามข้อสั่งการนายกรัฐมนตรีแล้วเสร็จ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี โดยให้หารือถ้อยคำกับผู้แทนกฤษฎีกา ในส่วนของกรมท่าอากาศยานได้ดำเนินการสนับสนุนข้อมูลในส่วนที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว ตั้งแต่ต้นเดือนมีนาคม ๒๕๖๒</p> | |

| ตัวชี้วัด | เป้าหมาย รอบ ๑๒ เดือน | | | ผลการดำเนินงาน | หมายเหตุ |
|--|--|-----------------------------|------------------------------|---|----------|
| | เป้าหมาย ขั้นต่ำ (๕๐) | เป้าหมาย มาตรฐาน (๗๕) | เป้าหมาย ขั้นสูง (๑๐๐) | | |
| ประเด็นที่ ๒ นำเทคโนโลยีมาใช้เพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารท่าอากาศยาน โดยการนำเทคโนโลยีเข้ามาทดแทนบุคลากรในการบริหารท่าอากาศยานให้เป็น Smart Airport | ระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบินและเครือข่ายดาวเทียม ณ ท่าอากาศยานชุมพรดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ | | | <p>๑. เห็นสัญญาจ้างเมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ เลขที่สัญญา ๔๓/๒๕๖๒</p> <p>๒. เบิกจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า ๑๕ % เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๑ ตามหนังสือที่ คค ๐๕๑๕/กพร.๔ ๓๘๙๘ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๑ จำนวนเงินที่เบิก <u>๖,๗๐๔,๘๘๗.๕๐ บาท</u></p> <p>๓. คณะกรรมการได้เดินทางไปตรวจรับงานงวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๒ ตามหนังสือที่ คค ๐๕๑๕/กพร.๔ ๗๐๓๓ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๒ จำนวนงวดเงินที่เบิก <u>๒๒,๔๕๗,๔๖๒.๒๘ บาท</u></p> <p>๔. รวมยอดเบิกจ่ายถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๒ เป็นเงินทั้งสิ้น <u>๒๙,๑๖๒,๓๕๐.๑๘ บาท</u> คิดเป็น ๖๕.๒๔ % ของสัญญาจ้าง</p> | |
| ประเด็นที่ ๓ ทบทวนบทบาทภารกิจและโครงสร้างของส่วนราชการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๘ โดยเสนอผลการทบทวนบทบาทภารกิจฯ ให้รัฐมนตรีเห็นชอบแล้วรายงานผลการทบทวนบทบาทภารกิจฯ ให้สำนักงาน ก.พ.ร. ทราบ | เสนอผลการทบทวนบทบาทภารกิจและโครงสร้างของกรมท่าอากาศยานต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ | | | อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อนำมาประกอบการวิเคราะห์การทบทวนบทบาทภารกิจและโครงสร้างของกรมท่าอากาศยาน | - |