

ตารางตัวชี้วัดการประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านทำอากาศยาน ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงานแต่ละไตรมาส (ปี ๒๕๖๔)				ผลการดำเนินงานรวม	ค่าเกณฑ์วัด					หน่วยงานกำกับดูแลตัวชี้วัด	หมายเหตุ
		ต.ค.-ธ.ค.	ม.ค.-มี.ค.	เม.ย.-มิ.ย.	ก.ค.-ก.ย.		ระดับ ๑	ระดับ ๒	ระดับ ๓	ระดับ ๔	ระดับ ๕		
<p>ยุทธศาสตร์ที่ ๑ จัดให้มี พัฒนาทำอากาศยานเพื่อส่งเสริมโครงการการบินให้ครอบคลุมทั่วถึงทุกพื้นที่</p> <p><b>ตัวชี้วัด ๑.๑</b> ทำอากาศยานมีขีดความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสาร</p> <p>- งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวกทำอากาศยาน ทำอากาศยานบุรีรัมย์</p>	ร้อยละ	๐	๐	๐.๒๔	๔.๖๐	๔.๘๔	≥๓.๕๓	≥๗.๐๖	≥๑๐.๕๙	≥๑๔.๑๒	≥๑๗.๖๕	กทบ.	แผน/ผลการปฏิบัติงาน
<p><b>ตัวชี้วัด ๑.๒</b> จำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการทำอากาศยานในสังกัดกรมทำอากาศยาน ในการเดินทางระหว่างเมือง</p>	ล้านคนต่อปี	๓.๓๔	๑.๕๔	๑.๐	๐.๒๑	๖.๐๙	≥๑๘.๖๖	≥๑๘.๙๕	≥๑๙.๒๔	≥๑๙.๓๕	≥๑๙.๔๖	กผง.(กาวส.)	เกณฑ์เดิมที่ไม่ได้ปรับตาม COVID-19
<p>ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ปรับปรุงบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานสิ่งอำนวยความสะดวก ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม</p> <p><b>ตัวชี้วัด ๒.๑</b> ร้อยละของความสำเร็จในการเพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัย</p> <p>- งานปรับปรุงระบบสายไฟฟ้าลงใต้ดิน ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี</p>	ร้อยละ	๖๘	๒๕	๗		๑๐๐	≤๓๐	≥๕๐	≥๘๐	≥๙๐	๑๐๐	กคก.	แผน/ผลการปฏิบัติงาน
<p>- งานปรับปรุงระบบสายไฟฟ้าลงใต้ดิน ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช</p>	ร้อยละ	๗๓	๑๘	๙		๑๐๐	≤๓๐	≥๕๐	≥๘๐	≥๙๐	๑๐๐	กคก.	แผน/ผลการปฏิบัติงาน
<p><b>ตัวชี้วัด ๒.๒</b> ร้อยละของความสำเร็จในการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการรักษาความปลอดภัย</p> <p>- รถกู้ภัยอากาศยานพร้อมอุปกรณ์ (ทำอากาศยานเลย หนอง แพร่ และเบตง)</p>	ร้อยละ	-	-	๑๐๐		๑๐๐	≥๘๐	≥๘๕	≥๙๐	≥๙๕	๑๐๐	กคก.	แผน/ผลการปฏิบัติงาน
<p>- จัดหาและติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ LEDS ขนาดช่องอุโมงค์ ๖๐ x ๔๐ cm พร้อมระบบตรวจสอบต่อเนื่อง (InLine) และอุปกรณ์ประกอบ (ทำอากาศยานอุดรธานี และบุรีรัมย์)</p>	ร้อยละ	-	-	-	๘๕	๘๕	≥๘๐	≥๘๕	≥๙๐	≥๙๕	๑๐๐	กคก.	แผน/ผลการปฏิบัติงาน

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงานแต่ละไตรมาส (ปี ๒๕๖๔)				ผลการดำเนินงานรวม	ค่าเกณฑ์วัด					หน่วยงานกำกับดูแลตัวชี้วัด	หมายเหตุ
		ต.ค.-ธ.ค.	ม.ค.-มี.ค.	เม.ย.-มิ.ย.	ก.ค.-ก.ย.		ระดับ ๑	ระดับ ๒	ระดับ ๓	ระดับ ๔	ระดับ ๕		
- จัดหาและติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ EDS พร้อมสายพานลำเลียงสัมภาระ ห้องควบคุม และอุปกรณ์ ทำอากาศยานเบตง	ร้อยละ	-	-	๑๕	-	๑๕	≥๘๐	≥๘๕	≥๙๐	≥๙๕	๑๐๐	กคก.	แผน/ผลการปฏิบัติงาน
- เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องโม่โค้งตรวจสัมภาระ ๑๐๐x๑๐๐ ซม (ทำอากาศยานชุมพร และนราธิวาส)	ร้อยละ	-	-	-	๑๐๐	๑๐๐	≥๘๐	≥๘๕	≥๙๐	≥๙๕	๑๐๐	กคก.	แผน/ผลการปฏิบัติงาน
- เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องโม่โค้งตรวจสัมภาระ ๖๐x๔๐ ซม ทำอากาศยานหัวหิน และแม่สอด)	ร้อยละ	-	-	๑๐๐	-	๑๐๐	≥๘๐	≥๘๕	≥๙๐	≥๙๕	๑๐๐	กคก.	แผน/ผลการปฏิบัติงาน
<b>ตัวชี้วัด ๒.๓</b> ร้อยละของความสำเร็จในการเพิ่มประสิทธิภาพด้าน สิ่งอำนวยความสะดวก													
- สักส่วนทำอากาศยานที่มีทางลาดลำเลียงผู้โดยสาร ทูพพลภาพ ขึ้น-ลง อากาศยาน	ร้อยละ	-	-	-	๘๗	๘๗	≥๘๐	≥๘๕	≥๙๐	≥๙๕	๑๐๐	กคก.	แผน/ผลการปฏิบัติงาน
<b>ตัวชี้วัด ๒.๔</b> ระดับมาตรฐานความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยสูงสุด (จำนวนครั้งของการก่อเหตุจี้ ปล้น ยึด อากาศยาน ที่เกิดขึ้น ณ ทำอากาศยานในสังกัดกรมทำอากาศยาน)	ครั้ง	๐	๐	๐	๐	๐	≥๗	≥๕	≥๓	≥๑	๐	กมส.	
<b>ยุทธศาสตร์ที่ ๓</b> พัฒนาและปรับปรุงการบริหารจัดการ ทำอากาศยานอย่างมีประสิทธิภาพ													
<b>ตัวชี้วัด ๓.๑</b> ร้อยละความพึงพอใจผู้รับบริการ ณ ทำอากาศยาน	ร้อยละ	๘๕.๗๕	๘๗.๗๔	๘๙.๕๔	๙๑.๑๒	๘๘.๕๓	≥๖๐	≥๖๕	≥๗๐	≥๗๕	≥๘๐	สสอ.(กสอ.)	
ผู้บริการตามแบบสำรวจจำนวน ๘,๔๖๘ คน มีความพึงพอใจจำนวน ๗,๕๕๒ คน สักส่วนคิดเป็นร้อยละ ๘๘.๕๓ ระดับ ๕													
<b>ตัวชี้วัด ๓.๒</b> สักส่วนทำอากาศยานที่มีทางลาดลำเลียงผู้โดยสารทูพพลภาพ ณ ทำอากาศยาน	ร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	≥๘๐	≥๘๕	≥๙๐	≥๙๕	๑๐๐	กคก.	



เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงานแต่ละไตรมาส (ปี ๒๕๖๔)				ผลการดำเนินงานรวม	ค่าเกณฑ์วัด					หน่วยงานกำกับดูแลตัวชี้วัด	หมายเหตุ
		ต.ค.-ธ.ค.	ม.ค.-มี.ค.	เม.ย.-มิ.ย.	ก.ค.-ก.ย.		ระดับ ๑	ระดับ ๒	ระดับ ๓	ระดับ ๔	ระดับ ๕		
๕.๑.๔ ร้อยละอัตราว่างของตำแหน่งราชการไม่เกินร้อยละ ๕ ของรอบไตรมาสการประเมิน ปัจจุบันอัตราว่างคิดเป็นร้อยละ ๑๗ (ว่าง ๘๑ อัตรา)	ร้อยละ	๖๕	๗๕	๘๕	๘๕	๘๕	≤๘๐	≥๘๕	≥๙๐	≥๙๕	๑๐๐	กจท.	
๕.๑.๕ ระดับความสำเร็จของการจัดทำ Training Roadmap ได้ครบตามตำแหน่งที่กำหนด จำนวนตำแหน่งที่ได้จัดทำ ๓๐ ตำแหน่ง จัดทำแล้ว ๓๐ ตำแหน่ง	ระดับความสำเร็จ	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	≤๒๐	≥๔๐	≥๖๐	≥๘๐	๑๐๐	สสท.(กพส.)	
๕.๑.๖ ระดับความสำเร็จของการจัดทำแผนพัฒนารายบุคคลของข้าราชการได้ครบทุกหน่วยที่กำหนด ร้อยละของแผนพัฒนารายบุคคลของข้าราชการที่แล้วเสร็จ	ระดับความสำเร็จ	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	≤๒๐	≤๔๐	≤๖๐	≤๘๐	๑๐๐	สสท.(กพส.)	
๕.๒ ระดับความสำเร็จของการจัดการพัฒนาได้ตามแผนฝึกพัฒนาฝึกอบรมที่กำหนด	ระดับความสำเร็จ	๑๕	๒๕	๒๕	๖๐	๑๐๐	≤๖๐	≤๗๐	≤๘๐	≤๙๐	๑๐๐	สสท.(กพส.)	สัดส่วนร้อยละ คิดจากจำนวน หลักสูตรตามแผน (๒๐ หลักสูตร)
๕.๒.๑ ระดับความสำเร็จของการจัดการพัฒนาได้ตามแผนฝึกพัฒนาฝึกอบรมที่กำหนด จำนวนหลักสูตรตามแผน ๒๐ หลักสูตร จัดทำแล้ว ๒๕ หลักสูตร	ระดับความสำเร็จ	๑๐๐											
สัดส่วนคิดเป็นร้อยละ ๑๐๐													
<b>รวมคะแนน</b>													

หมายเหตุ : กรณีค่าเกณฑ์วัดโครงการ (งบลงทุน) ให้คิดระดับตามงวดงานของแผนการดำเนินงาน (แผน สงป.)