

ขอบเขตของงาน
การจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างจุดตรวจค้นบุคคล และยานพาหนะและปรับปรุงกายภาพ
ท่าอากาศยานพิษณุโลก ตำบลรัษฎา อำเภอมะนัง จังหวัดพิษณุโลก ๑ แห่ง
(ชดเชยงบประมาณที่พบไป)

เงินงบประมาณโครงการ ๕,๑๐๔,๙๐๐.-บาท (ห้าล้านหนึ่งแสนสี่พันเก้าร้อยบาทถ้วน)

ราคากลาง ๔,๖๒๖,๐๐๐.-บาท (สี่ล้านหกแสนสองหมื่นหกพันบาทถ้วน)

สถานที่ก่อสร้าง ท่าอากาศยานพิษณุโลก ตำบลรัษฎา อำเภอมะนัง จังหวัดพิษณุโลก

๒. ความเป็นมา

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ กรมท่าอากาศยานได้ขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการ
ก่อสร้างจุดตรวจค้นบุคคล และยานพาหนะและปรับปรุงกายภาพ ท่าอากาศยานพิษณุโลก ตำบลรัษฎา
อำเภอมะนัง จังหวัดพิษณุโลก ๑ แห่ง เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานมาตรฐานขององค์การการบิน
พลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) แต่เนื่องจากก่อนหน้านี้สัญญาจ้างงานก่อสร้างจุดตรวจค้นบุคคลฯ
ผู้รับจ้างได้เป็นผู้ทิ้งงาน ทำให้งบประมาณถูกพบไป ดังนั้น กรมท่าอากาศยาน จึงได้ขอรับการจัดสรร
งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อดำเนินการก่อสร้างจุดตรวจค้นบุคคลฯ ให้แล้วเสร็จ
ตามวัตถุประสงค์ต่อไป

๓. วัตถุประสงค์

ก่อสร้างจุดตรวจค้นบุคคล และยานพาหนะและปรับปรุงกายภาพ พร้อมงานผังบริเวณ

๔. รายละเอียดของงานก่อสร้าง

งานก่อสร้างจุดตรวจค้นบุคคล และยานพาหนะ เป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กชั้นเดียว พื้นที่ใช้
ใช้สอยอาคารรวมทั้งสิ้น ประมาณ ๒๘๕ ตารางเมตร ซึ่งจะเป็นการก่อสร้างต่อจากสัญญาจ้างเดิม
ที่กรมท่าอากาศยานยกเลิกสัญญา ตามรายละเอียด ดังนี้

- งานวิศวกรรมโครงสร้าง (บางส่วน)
- งานสถาปัตยกรรม
- งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร
- งานระบบสุขาภิบาล (บางส่วน)
- งานผังบริเวณ (บางส่วน)

๕. กำหนดการเสนอราคา และระยะเวลาของการส่งมอบ

๕.๑ กำหนดการยื่นราคา ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ยื่นข้อเสนอ

๕.๒ กำหนดระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕.๓ การจ่ายเงินตามเอกสารแนบท้าย ๕

๖. หลักประกันการเสนอราคา

ค่าหลักประกันการเสนอราคา เป็นเงิน ๒๕๕,๒๔๕.- บาท (สองแสนห้าหมื่นห้าพันสองร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

๗. กำหนดรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานก่อสร้าง ภายในระยะเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรรมได้ตรวจรับงานจ้างก่อสร้างทั้งหมดไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว ทั้งนี้ หากกรณีเกิดความชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติภายในระยะเวลาดังกล่าว ผู้รับจ้างจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๘. อัตราปรับ

๘.๑ หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด และกรมท่าอากาศยานยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่กรมท่าอากาศยาน ในอัตราร้อยละ ๐.๑ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญาต่อวัน

๘.๒ ห้ามมิให้ผู้รับจ้างนำงานไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่ง ไม่ว่าทั้งหมดหรือแต่บางส่วน เว้นแต่การจ้างช่วงบางส่วนที่ได้รับอนุญาตจากกรมท่าอากาศยานแล้ว หากผู้รับจ้างฝ่าฝืนจะต้องเสียค่าปรับให้แก่กรมท่าอากาศยานในอัตราร้อยละ ๑๐ ของวงเงินค่าจ้างช่วงตามสัญญา

๙. การรับฟังความคิดเห็น

รับฟังความคิดเห็น

ผู้ประกอบการสามารถเสนอแนะความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานฉบับนี้ ได้ที่
สถานที่ติดต่อ กองคลัง กลุ่มพัสดุ กรมท่าอากาศยาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๖ ๐๔๘๒ E-mail doaprocedure@airports.go.th

ทั้งนี้ ในการเสนอแนะความคิดเห็น ผู้เสนอแนะต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ ที่สามารถติดต่อไปให้กรมท่าอากาศยานทราบด้วย ตามเอกสารแนบท้าย ๖

ไม่รับฟังความคิดเห็นเนื่องจาก

๑๐. หมายเหตุ

๑. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) ให้เป็นไปตามสูตรของหน่วยงานราชการ

๒. คู่สัญญาต้องใช้พัสดุประเภทครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานจ้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา โดยให้พิจารณาการใช้เหล็กก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา