

แบบรายงานผลการดำเนินงานการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓  
 ผลการดำเนินงานรอบ ๖ เดือน (๑ ตุลาคม ๒๕๖๒- ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓)

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย รอบ ๑๒ เดือน			ผลการดำเนินงาน	ปัญหา/อุปสรรค/ เหตุผลความล่าช้า
	เป้าหมาย ขั้นต่ำ (๕๐)	เป้าหมาย มาตรฐาน (๗๕)	เป้าหมาย ขั้นสูง (๑๐๐)		
ตัวชี้วัดที่ ๑ ความสามารถในการรองรับ ปริมาณผู้โดยสารและจำนวนผู้โดยสาร ของท่าอากาศยานในภูมิภาค (๒๘ ท่าอากาศยาน)					
ตัวชี้วัดที่ ๑.๑ ความสามารถในการรองรับ ปริมาณผู้โดยสารโดยรวมของท่าอากาศยาน ในภูมิภาค (๒๘ ท่าอากาศยาน)	๓๖,๕๘๑,๗๖๐ คน	๓๗,๘๐๕,๘๘๐ คน	๓๙,๐๓๐,๐๐๐ คน	- ผลการดำเนินงานรอบ ๖ เดือน เท่ากับ ร้อยละ ๕๖.๒๕ หมายเหตุ : หากสามารถก่อสร้าง ปรับปรุงต่อเติมอาคารที่พัก ผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานสกลนคร และท่าอากาศยานนครพนม ได้แล้วเสร็จ ร้อยละ ๑๐๐ จะทำให้ ความสามารถในการรองรับปริมาณ ผู้โดยสารโดยรวมของท่าอากาศยาน ในภูมิภาค คือ ๓๙,๐๓๐,๐๐๐ คน	-
- โครงการก่อสร้างปรับปรุงต่อเติมอาคาร ที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานสกลนคร	ผลงานก่อสร้างรวม ร้อยละ ๑๐๐			ผลงานก่อสร้างรวม ร้อยละ ๔๓	-
- โครงการก่อสร้างปรับปรุงต่อเติมอาคาร ที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานนครพนม	ผลงานก่อสร้างรวม ร้อยละ ๑๐๐			ผลงานก่อสร้างรวม ร้อยละ ๖๙.๕๐	-

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย รอบ ๑๒ เดือน			ผลการดำเนินงาน	ปัญหา/อุปสรรค/ เหตุผลความล่าช้า
	เป้าหมาย ขั้นต่ำ (๕๐)	เป้าหมาย มาตรฐาน (๗๕)	เป้าหมาย ขั้นสูง (๑๐๐)		
ตัวชี้วัดที่ ๑.๒ ปริมาณผู้โดยสารของ ท่าอากาศยานในภูมิภาค (๒๘ ท่าอากาศยาน)	๑๘,๖๖๒,๕๓๓ คน	๑๙,๒๓๙,๓๔๒ คน	๑๙,๔๕๗,๕๙๙ คน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผลการดำเนินงานรอบ ๖ เดือน เท่ากับ ร้อยละ ๔๓.๕๘</li> <li>- ปริมาณผู้โดยสารของ ท่าอากาศยานในภูมิภาค (๒๘ ท่าอากาศยาน) เท่ากับ ๘,๔๘๐,๐๘๓ คน</li> </ul>	ปริมาณผู้โดยสารลดลงกว่าเป้าหมาย ที่กำหนด เนื่องจากความตกต่ำของภาวะ เศรษฐกิจในรอบ ๖ เดือนที่ผ่านมา ประกอบกับสถานการณ์การระบาดของ โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019 (COVID-19) ในช่วงต้นปี ๒๕๖๓ ส่งผลกระทบต่อธุรกิจการขนส่งทาง อากาศ รวมถึงมาตรการป้องกันการ ติดต่อของของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา สายพันธุ์ใหม่ 2019 (COVID-19) ของรัฐ จึงทำให้ผู้โดยสารเดินทางลดลง
ตัวชี้วัดที่ ๒ รายได้จากการพัฒนาพื้นที่ ท่าอากาศยาน (๒๘ ท่าอากาศยาน) ในภูมิภาคเพื่อการพาณิชย์	๑๑๓.๓๐ ล้านบาท	๑๑๕.๐๘ ล้านบาท	๑๒๐.๑๓ ล้านบาท	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผลการดำเนินงานรอบ ๖ เดือน เท่ากับ ร้อยละ ๕๑.๐๑</li> <li>- รายได้จากการพัฒนาที่ ท่าอากาศยาน เท่ากับ ๖๑,๒๘๒,๗๓๙.๐๘ บาท รายได้ อยู่ในระดับต่ำกว่าค่าเป้าหมาย ขั้นสูงในช่วง ๖ เดือนที่ผ่านมา ทั้งนี้ คาดว่ารายได้จะลดลง อย่างมากในช่วง ๖ เดือนข้างหน้า โดยการลดค่าเช่าลง ๕๐ % ในกิจกรรมทุกประเภท เนื่องจาก ผลกระทบจากสถานการณ์</li> </ul>	ผลกระทบจากสภาวะเศรษฐกิจตกต่ำ ในรอบ ๖ เดือนที่ผ่านมาและสถานการณ์ การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา สายพันธุ์ใหม่ 2019 (COVID-19) ทำ ให้นักท่องเที่ยวและคนทั่วไปลดการ เดินทางทางอากาศ ส่งผลกระทบต่อ ทัศนคติในการประกอบการของผู้เช่า ทำให้จำนวนผู้ประกอบการไม่เป็นไป ตามเป้าหมาย รวมถึงมาตรการเยียวยา ผู้ประกอบการโดยการลดค่าเช่าลง ๕๐% ส่งผลให้รายได้ลดลงไปต่ำกว่าเป้าหมาย ที่กำหนดไว้

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย รอบ ๑๒ เดือน			ผลการดำเนินงาน	ปัญหา/อุปสรรค/ เหตุผลความล่าช้า
	เป้าหมาย ขั้นต่ำ (๕๐)	เป้าหมาย มาตรฐาน (๗๕)	เป้าหมาย ขั้นสูง (๑๐๐)		
				การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ ไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019 (COVID-19)	
ตัวชี้วัดที่ ๓ ร้อยละความสำเร็จในการ แก้ไขข้อบกพร่องด้านความปลอดภัยของ ท่าอากาศยานในความดูแลของกรมท่า อากาศยาน (ท่าอากาศยานเบตง ท่าอากาศยานกระบี่ ท่าอากาศยานหัวหิน ท่าอากาศยานอุดรธานี ท่าอากาศยาน สุราษฎร์ธานี และท่าอากาศยานแม่สอด)	ตรวจติดตาม มาตรฐานความ ปลอดภัย ท่าอากาศยาน ตามแผน ร้อยละ ๑๐๐	จัดทำรายงานผล การดำเนินงาน พร้อมระบุปัญหา อุปสรรค ข้อเสนอแนะ ในการดำเนินงาน ครบถ้วนตามแผน	ท่าอากาศยาน ตรวจพบ ข้อบกพร่อง ดำเนินการจัดทำ แผนในการแก้ไข ข้อบกพร่อง แล้วเสร็จ ร้อยละ ๑๐๐	- ผลการดำเนินงานรอบ ๖ เดือน เท่ากับ ร้อยละ ๗๕ - การดำเนินการตรวจติดตาม มาตรฐานความปลอดภัย ท่าอากาศยานตามแผน (ท่าอากาศยานเบตง ท่าอากาศยาน กระบี่ และท่าอากาศยานหัวหิน - จัดทำรายงานผลการดำเนินงาน พร้อมระบุปัญหา อุปสรรค ข้อเสนอแนะในการดำเนินงาน ครบถ้วนตามแผน	ในเดือนมีนาคม ๒๕๖๓ กองควบคุม มาตรฐานสนามบินมีความจำเป็น ในการขอยกเลิกการตรวจสอบมาตรฐาน สนามบินด้านความปลอดภัย ท่าอากาศยานอุดรธานี เพื่อเป็นการ หลีกเลี่ยงต่อการติดเชื้อไวรัส โคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019 (COVID-19) และได้รับการอนุมัติจากอธิบดีกรมท่า อากาศยานเรียบร้อยแล้ว ดังนั้น จึงทำ ให้การดำเนินงานไม่เป็นไปตามเป้าหมาย อย่างไรก็ตามกองควบคุมมาตรฐานสนามบิน จะปรับเปลี่ยนแผนการตรวจสอบมาตรฐาน สนามบินด้านความปลอดภัย และ ดำเนินการจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ มาตรฐานสนามบินด้านความปลอดภัย ณ ท่าอากาศยานอุดรธานี ให้อยู่ใน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ภายหลังจากที่ สถานการณ์ด้านโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนาสาย พันธุ์ใหม่ 2019 (COVID-19) มีแนวโน้มลด การแพร่กระจายลง