

แบบรายงานผลการดำเนินงานการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
รอบ ๑๒ เดือน (๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔)

ตัวชี้วัด	เป้าหมายรอบ ๑๒ เดือน			ผลการดำเนินงาน	คำชี้แจงการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคต่อการดำเนินงาน
	ขั้นต่ำ (๕๐)	มาตรฐาน (๗๕)	ขั้นสูง (๑๐๐)			
ตัวชี้วัดที่ ๑ การก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ทำอากาศยานแม่สอด	-	รองรับเครื่องบินโดยสารขนาด ๑๘๐ ที่นั่งได้ (ค่าเป้าหมายตามแผนพัฒนาทำอากาศยานปี ๖๔)	เป้าหมายมาตรฐาน + เริ่มดำเนินการโครงการใหม่ (การก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งทำอากาศยานบุรีรัมย์)	- ดำเนินการได้ระดับเป้าหมายขั้นสูง - ผลงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ทำอากาศยานแม่สอดแล้วเสร็จ ร้อยละ ๑๐๐ ซึ่งสามารถรองรับเครื่องบินโดยสารขนาด ๑๘๐ ที่นั่งได้+เริ่มดำเนินการโครงการใหม่ การก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ทำอากาศยานบุรีรัมย์ ดำเนินการลงนามสัญญาเรียบร้อยแล้ว	-	-
ตัวชี้วัดที่ ๒ ความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารโดยรวมของทำอากาศยานในภูมิภาค (๒๘ ทำอากาศยาน)						
ตัวชี้วัดที่ ๒.๑ ความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารโดยรวมของทำอากาศยานในภูมิภาค	๓๙,๐๓๐,๐๐๐ คน (ผลการดำเนินงานปี ๖๓)	๓๙,๔๓๐,๐๐๐ คน	๔๐,๒๗๐,๐๐๐ คน	- ดำเนินการได้ระดับเป้าหมายมาตรฐาน - ความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารโดยรวมของทำอากาศยานในภูมิภาคเท่ากับ ๓๙.๘๗ ล้านคน	-	-
	หมายเหตุ : หากสามารถก่อสร้างปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร และปรับภูมิทัศน์ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช และก่อสร้างปรับปรุงต่อเติมอาคารที่พักผู้โดยสารทำอากาศยานตรัง ได้แล้วเสร็จ ร้อยละ ๑๐๐ จะทำให้ความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารโดยรวมของทำอากาศยานในภูมิภาคคือ ๔๐,๒๗๐,๐๐๐ คน					

ตัวชี้วัด	เป้าหมายรอบ ๑๒ เดือน			ผลการดำเนินงาน	คำชี้แจงการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคต่อการดำเนินงาน
	ขั้นต่ำ (๕๐)	มาตรฐาน (๗๕)	ขั้นสูง (๑๐๐)			
- งานก่อสร้างปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารและปรับภูมิทัศน์ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	ผลงานก่อสร้าง ร้อยละ ๑๐๐			- ผลงานก่อสร้าง ร้อยละ ๘๗.๕๓	-	<u>ปัญหา/อุปสรรค</u> ๑. จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ส่งผลให้ผู้รับจ้างงานขาดสภาพคล่องทางการเงินในการบริหารโครงการ ๒. การขาดแคลนแรงงานจากการห้ามเคลื่อนย้ายแรงงานข้ามจังหวัด <u>ข้อเสนอแนะ</u> ๑. ปรับปรุงแก้ไขสัญญางวดให้สอดคล้องกับความเป็นจริงเพื่อเพิ่มสภาพคล่องให้กับผู้รับจ้าง ๒. หากระยะเวลาที่สามารถเคลื่อนย้ายแรงงานดำเนินการได้แล้ว จะดำเนินการปรับแผนเร่งรัดการทำงาน โดยการทำงานล่วงเวลามากขึ้นเพื่อชดเชยเวลาที่ไม่สามารถทำงานได้

ตัวชี้วัด	เป้าหมายรอบ ๑๒ เดือน			ผลการดำเนินงาน	คำชี้แจงการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคต่อการดำเนินงาน
	ขั้นต่ำ (๕๐)	มาตรฐาน (๗๕)	ขั้นสูง (๑๐๐)			
- งานปรับปรุงต่อเติมอาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานตรัง	ผลงานก่อสร้าง ร้อยละ ๑๐๐			- ผลงานก่อสร้าง ร้อยละ ๑๐๐	-	-
ตัวชี้วัดที่ ๒.๒ ปริมาณผู้โดยสารของท่าอากาศยานในภูมิภาค (๒๘ ท่าอากาศยาน)	๑๑,๔๗๙,๙๘๐ คน (ลดลง ร้อยละ ๓ ของผลการคาดการณ์ จำนวนผู้โดยสาร ปี ๒๕๖๔)	๑๑,๘๓๕,๐๓๑ คน (จากผลการคาดการณ์ จำนวนผู้โดยสาร ปี ๒๕๖๔)	๑๒,๑๙๐,๐๘๒ คน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๓ ของผลการคาดการณ์ จำนวนผู้โดยสาร ปี ๒๕๖๔)	- ดำเนินการได้ระดับต่ำกว่าเป้าหมายขั้นต่ำ - ปริมาณผู้โดยสารของท่าอากาศยานในภูมิภาค (๒๘ ท่าอากาศยาน) จำนวน ๖,๐๙๑,๓๑๑ คน	ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผู้โดยสารใช้บริการท่าอากาศยานในสังกัดกรมท่าอากาศยาน จำนวน ๖,๐๙๑,๓๑๑ คน ซึ่งมีจำนวนต่ำกว่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ โดยพบว่าในช่วงไตรมาสแรกของปีงบประมาณมีค่าเฉลี่ยผู้โดยสาร ๑,๑๐๐,๐๐๐ คน ต่อเดือน และมีแนวโน้มจำนวนผู้โดยสารลดลงจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ครั้งใหม่ ตั้งแต่ไตรมาสที่ ๒ - ๓ โดยมีค่าเฉลี่ยประมาณ ๔๒๓,๔๐๐ คนต่อเดือน ขณะที่ในช่วงไตรมาสสุดท้ายของปีงบประมาณ	เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ส่งผลกระทบต่อการเดินทางทางอากาศ ทั้งในส่วนของผู้โดยสาร และในส่วนของผู้ให้บริการ ทั้งท่าอากาศยาน และผู้ประกอบการสายการบิน รวมถึงผู้ประกอบการด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยท่าอากาศยานซึ่งมีความพร้อมในการให้บริการ ขณะที่สายการบินไม่สามารถให้บริการผู้โดยสารในสถานการณ์ที่มีระดับความรุนแรงได้ ส่งผลให้กิจกรรมด้านการขนส่งทางอากาศ ดำเนินการได้น้อยลงและต้องหยุดชะงักในบางช่วงเวลาของปีงบประมาณ ทั้งนี้ ถึงแม้ว่า

ตัวชี้วัด	เป้าหมายรอบ ๑๒ เดือน			ผลการดำเนินงาน	คำชี้แจงการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคต่อการดำเนินงาน
	ขั้นต่ำ (๕๐)	มาตรฐาน (๗๕)	ขั้นสูง (๑๐๐)			
					พบว่าจำนวนผู้โดยสารยังคงมีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง จากสาเหตุของการแพร่ระบาดของโรคดังกล่าวที่มีระดับความรุนแรงเพิ่มขึ้น ส่งผลต่อการให้บริการการเดินทางทางอากาศจำเป็นต้องหยุดชะงักด้วยสาเหตุหลายประการ	ในช่วงเดือนกันยายน ๒๕๖๔ รัฐบาลได้ผ่อนคลายมาตรการป้องกันเพื่อให้สามารถดำเนินกิจกรรมต่างๆ ได้มากขึ้น ซึ่งสายการบินต่างๆ เริ่มกลับมาให้บริการอีกครั้งหลังจากที่ได้หยุดพักไประยะหนึ่งนั้น จำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นยังอยู่ในระดับที่ไม่สูงมากนัก ประกอบกับการเดินทางของผู้โดยสารระหว่างประเทศยังมีข้อจำกัด จึงทำให้จำนวนผู้โดยสารโดยรวมท่าอากาศยานในสังกัดกรมท่าอากาศยานไม่ปฏิบัติตามเป้าหมายที่ต้องการวางแผนเพิ่มจำนวนผู้โดยสารในอนาคตจะต้องดำเนินการอย่างเป็นระบบและวิเคราะห์จากปัจจัยที่เกี่ยวข้อง ของสถานการณ์ที่เป็นปัจจุบันต่อไป

ตัวชี้วัด	เป้าหมายรอบ ๑๒ เดือน			ผลการดำเนินงาน	คำชี้แจงการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคต่อการดำเนินงาน
	ขั้นต่ำ (๕๐)	มาตรฐาน (๗๕)	ขั้นสูง (๑๐๐)			
ตัวชี้วัดที่ ๓ ความสำเร็จในการแก้ไขข้อบกพร่องด้านความปลอดภัยของท่าอากาศยานในความดูแลของกรมท่าอากาศยาน	ตรวจติดตามมาตรฐานความปลอดภัยท่าอากาศยานตามแผน ร้อยละ ๑๐๐	จัดทำรายงานผลการดำเนินงาน พร้อมระบุปัญหา อุปสรรค ข้อเสนอแนะ ในการดำเนินงาน ครบถ้วนตามแผน	ท่าอากาศยานตรวจพบข้อบกพร่อง ดำเนินงานจัดทำแผนในการแก้ไขข้อบกพร่องแล้วเสร็จ ร้อยละ ๑๐๐	- ดำเนินการได้ระดับเป้าหมายขั้นสูง - ท่าอากาศยานที่ได้รับการตรวจพบข้อบกพร่องดำเนินงานจัดทำแผนในการแก้ไขข้อบกพร่องแล้วเสร็จ ร้อยละ ๑๐๐	กองควบคุมมาตรฐานสนามบินดำเนินการตรวจติดตามมาตรฐานความปลอดภัยท่าอากาศยานตามแผน ร้อยละ ๑๐๐ และดำเนินการจัดทำรายงานผลการดำเนินงาน พร้อมระบุปัญหา อุปสรรค ข้อเสนอแนะในการดำเนินงาน ครบถ้วนตามแผน และเสนอผู้บริหารรับทราบผลการดำเนินงานเรียบร้อยแล้ว	เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) และมาตรการควบคุมการเดินทางข้ามจังหวัด ทำให้การตรวจติดตามมาตรฐานความปลอดภัยท่าอากาศยาน อุบลราชธานี ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จึงดำเนินการด้วยวิธีการตรวจจากระยะไกล (Remote Audit) ผ่านระบบ Zoom

ตัวชี้วัด	เป้าหมายรอบ ๑๒ เดือน			ผลการดำเนินงาน	คำชี้แจงการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคต่อการดำเนินงาน
	ขั้นต่ำ (๕๐)	มาตรฐาน (๗๕)	ขั้นสูง (๑๐๐)			
ตัวชี้วัดที่ ๔ ผลการพัฒนาศักยภาพองค์การสู่การเป็นระบบราชการ ๔.๐						
ตัวชี้วัดที่ ๔.๑ การพัฒนาระบบบัญชีข้อมูล (Data Catalog) เพื่อนำไปสู่การเปิดเผยข้อมูลภาครัฐ (Open Data)	มีรายชื่อชุดข้อมูลที่สัมพันธ์กับกระบวนการทำงานตามภารกิจที่เลือก	ชุดข้อมูลมีคำอธิบายข้อมูล (Metadata) ที่สอดคล้องตามมาตรฐานที่ สพร. กำหนด (๑๔ รายการ) ทุกชุดข้อมูลในกระบวนการทำงาน	<ul style="list-style-type: none"> มีระบบบัญชีข้อมูล และ จัดทำข้อมูลเปิดที่ถูกจัดในหมวดหมู่สาธารณะอย่างน้อย ร้อยละ ๕๐ ของชุดข้อมูลเปิดในบัญชีข้อมูลสามารถเข้าถึงข้อมูลได้ตามมาตรฐานคุณลักษณะแบบเปิดที่ สพร. กำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการได้ระดับเป้าหมายขั้นสูง - กรมท่าอากาศยานมีระบบบัญชีข้อมูล และจัดทำข้อมูลเปิดที่ถูกจัดในหมวดหมู่สาธารณะอย่างน้อย ร้อยละ ๕๐ ของชุดข้อมูลเปิดในบัญชีข้อมูลสามารถเข้าถึงข้อมูลได้ตามมาตรฐานคุณลักษณะแบบเปิดที่ สพร. กำหนด 	<ol style="list-style-type: none"> ๑. ดำเนินการติดตั้งระบบกรมท่าอากาศยาน เพื่อเป็นระบบบัญชีข้อมูล ในวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๔ ๒. ได้รับการอบรมเชิงปฏิบัติการพัฒนาระบบบัญชีข้อมูล (data catalog) เพื่อนำไปสู่การเปิดเผยข้อมูลภาครัฐ (open data) ตามตัวชี้วัดปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๔- ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔ ๓. ปรับปรุง ข้อมูลตัวชี้วัดกรมท่าอากาศยาน โดยขอแก้ไขกระบวนการย่อย และชุดข้อมูลที่ใช้ในการทำกระบวนการให้ตรงตามที่ใช้จริงของผู้เป็นเจ้าของ 	<ol style="list-style-type: none"> ๑. หลังจากอบรมทราบว่า <ul style="list-style-type: none"> - ข้อมูลกระบวนการที่ได้แจ้งไว้ในข้อมูลตัวชี้วัดของกรมท่าอากาศยาน เป็นการดำเนินงานที่ไม่ตรงกับเจ้าของข้อมูลหลักที่สามารถจัดทำข้อมูล - ข้อมูลที่แจ้งไปในครั้งแรกไม่ตรงกับกระบวนการที่ใช้งานและไม่สามารถตอบสนองในการทำบัญชีข้อมูลได้ ๒. ดำเนินการประสานงานกับสำนักงานสถิติแห่งชาติเพื่อแก้ไขข้อมูลให้ครบถ้วนถูกต้อง และนำส่งไปยังสำนักงานสถิติเรียบร้อยแล้ว

ตัวชี้วัด	เป้าหมายรอบ ๑๒ เดือน			ผลการดำเนินงาน	คำชี้แจงการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคต่อการดำเนินงาน
	ขั้นต่ำ (๕๐)	มาตรฐาน (๗๕)	ขั้นสูง (๑๐๐)			
					<p>ข้อมูลที่สามารถจัดทำ การเปิดเผยในข้อมูล ภาครัฐต่อไป</p> <p>๔. ดำเนินการสร้างข้อมูล บนเว็บไซต์ กรมท่าอากาศยาน เป็นฐานข้อมูล Open Data เพื่อสร้างลิงค์ข้อมูลบน CKAN เพื่อนำส่งให้สำนักงาน สถิติแห่งชาติตามแบบฟอร์ม การรายงานผลที่กำหนด (Template ๒, ๓)</p> <p>๕. จัดส่ง ข้อมูล ตาม แบบฟอร์มการรายงานผล ที่กำหนด (Template ๑, ๒ และ ๓) ให้สำนักงาน สถิติแห่งชาติเรียบร้อยแล้ว</p>	

ตัวชี้วัด	เป้าหมายรอบ ๑๒ เดือน			ผลการดำเนินงาน	คำชี้แจงการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคต่อการดำเนินงาน
	ขั้นต่ำ (๕๐)	มาตรฐาน (๗๕)	ขั้นสูง (๑๐๐)			
ตัวชี้วัดที่ ๔.๒ การประเมินสถานะของหน่วยงานในการเป็นระบบราชการ 4.0 (PMQA 4.0)	๒๔๐ (ค่าเฉลี่ยคะแนน กลุ่มที่ ๑ : ๐ - ๒๙๙ คะแนน)	-	๓๕๐	- ดำเนินการได้ระดับเป้าหมายขั้นสูง - คะแนนการประเมินสถานะการเป็นระบบราชการ ๔.๐ (PMQA ๔.๐) เท่ากับ ๓๘๕.๑๓ คะแนน	- กรมท่าอากาศยานมีการดำเนินการประเมินสถานะของหน่วยงานในการเป็นระบบราชการ ๔.๐ ดังนี้ ๑. กลุ่มพัฒนาระบบบริหารร่วมกับกลุ่มพัฒนาบุคคลและสวัสดิการดำเนินการจัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ “การพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ 4.0” (Public Sector Management Quality Award: PMQA 4.0) เมื่อวันที่ ๑๗ - ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ ๒. กลุ่มพัฒนาระบบบริหารดำเนินการกรอกแบบประเมินสถานะหน่วยงานภาครัฐในการเป็นระบบราชการ 4.0 (PMQA 4.0) ด้วยตนเองประจำปี ๒๕๖๔ ผ่านระบบออนไลน์ของสำนักงาน ก.พ.ร. เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๔	

ตัวชี้วัด	เป้าหมายรอบ ๑๒ เดือน			ผลการดำเนินงาน	คำชี้แจงการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคต่อการดำเนินงาน
	ขั้นต่ำ (๕๐)	มาตรฐาน (๗๕)	ขั้นสูง (๑๐๐)			
					<p>๓. สำนักงาน ก.พ.ร. ประกาศผลการประเมินสถานะหน่วยงานภาครัฐในการเป็นระบบราชการ 4.0 (PMQA 4.0) กรมท่าอากาศยาน ได้รับคะแนนจากผู้ตรวจประเมิน เท่ากับ ๓๘๕.๑๓ คะแนน</p> <p>๔. กลุ่มพัฒนาระบบบริหารดำเนินการยืนยันผลคะแนนการประเมินสถานะหน่วยงานภาครัฐในการเป็นระบบราชการ 4.0 (PMQA 4.0) ผ่านระบบออนไลน์ของสำนักงาน ก.พ.ร. เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔</p> <p>๕. ปัจจุบันได้รับทราบข้อมูลจากสำนักงาน ก.พ.ร. ในเรื่องการประเมินสถานะของหน่วยงานในการเป็น</p>	

ตัวชี้วัด	เป้าหมายรอบ ๑๒ เดือน			ผลการดำเนินงาน	คำชี้แจงการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคต่อการดำเนินงาน
	ขั้นต่ำ (๕๐)	มาตรฐาน (๗๕)	ขั้นสูง (๑๐๐)			
					ระบบราชการ 4.0 (PMQA 4.0) จะถูกกำหนดเป็นตัวชี้วัดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ในการนี้ กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร อยู่ระหว่างดำเนินการ กำหนดแนวทางการประเมินสถานะการเป็นระบบราชการ ๔.๐ ของกรมท่าอากาศยาน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	