

แบบรายงานผลการดำเนินงานการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕  
 รอบ ๖ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๔ – มีนาคม ๒๕๖๕)

ตัวชี้วัด	เป้าหมายรอบ ๖ เดือน			ผลการดำเนินงาน	คำชี้แจงการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคต่อการดำเนินงาน
	ขั้นต่ำ (๕๐)	มาตรฐาน (๗๕)	ขั้นสูง (๑๐๐)			
ตัวชี้วัดที่ ๑ ระบบนำอากาศยานเข้าหลุมจอดด้วยสายตา (A-VDGS)	ประกาศผลรายงานผู้ชนะการประกวดราคา			<p style="text-align: center;"><b>x</b></p> <p>รายงานผลการพิจารณาผลการประกวดราคาซื้อพร้อมติดตั้งระบบนำอากาศยานเข้าหลุมจอดด้วยสายตา (A-VDGS) ทำอากาศยานอุบลราชธานี และทำอากาศยานอุดรธานี</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กองเครื่องช่วยการเดินอากาศและเครื่องกลได้ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ และราคากลางสำหรับซื้อพร้อมติดตั้งระบบนำอากาศยานเข้าหลุมจอดด้วยสายตา (A-VDGS) ทำอากาศยานอุดรธานี และทำอากาศยานอุบลราชธานี ครั้งที่ ๒ ด้วยวิธีการประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เมื่อวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๔</li> <li>- กลุ่มพัสดุประกาศประกวดราคางานซื้อพร้อมติดตั้งระบบนำอากาศยานเข้าหลุมจอดด้วยสายตา (A-VDGS) ครั้งที่ ๒ ด้วยวิธีการประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ของทำอากาศยานอุดรธานีและทำอากาศยานอุบลราชธานี เมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และสามารถให้ผู้ยื่นข้อเสนอเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ</li> </ul>	<p>เนื่องจากบริษัทผู้ชนะการประกวดราคาได้เสนอราคาต่ำกว่าราคากลางมากกว่า ๑๕% จึงต้องดำเนินการขอเอกสารยืนยันราคาพร้อมหนังสือแสดงเจตจำนงว่าสามารถดำเนินงานได้ตามสัญญาจากบริษัทผู้ชนะการประกวดราคา และบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์</p>

ตัวชี้วัด	เป้าหมายรอบ ๖ เดือน			ผลการดำเนินงาน	คำชี้แจงการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคต่อการดำเนินงาน
	ขั้นต่ำ (๕๐)	มาตรฐาน (๗๕)	ขั้นสูง (๑๐๐)			
					<p>ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ได้ในวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕</p> <p>- คณะกรรมการพิจารณาผลฯ ได้ร่วมกันพิจารณาระบบนำอากาศยานเข้าหลุมจอดด้วยสายตา (A-VDGS) ครั้งที่ ๒ ทำอากาศยานอุดรธานี และ ทำอากาศยานอุบลราชธานี มีผู้ยื่นเสนอราคาผ่านคุณสมบัติ และมีราคาต่ำสุด จึงพิจารณาให้รายงานผลการพิจารณาประกาศผู้ชนะประกวดราคา ครั้งที่ ๒</p>	
ตัวชี้วัดที่ ๒ ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารและปริมาณผู้โดยสารโดยรวมของท่าอากาศยานภูมิภาคในสังกัดกรมท่าอากาศยาน						
ตัวชี้วัดที่ ๒.๑ ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารโดยรวมของท่าอากาศยานภูมิภาคในสังกัดกรมท่าอากาศยาน	<p>ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารและปริมาณผู้โดยสารโดยรวมของท่าอากาศยานภูมิภาคในสังกัดกรมท่าอากาศยาน</p> <p><b>๕๐ ล้านคน</b></p>			<p>✓</p> <p>ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารและปริมาณผู้โดยสารโดยรวมของท่าอากาศยานภูมิภาคในสังกัดกรมท่าอากาศยาน</p> <p><b>๕๐.๐๙ ล้านคน</b></p>	-	-

ตัวชี้วัด	เป้าหมายรอบ ๖ เดือน			ผลการดำเนินงาน	คำชี้แจงการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคต่อการดำเนินงาน
	ขั้นต่ำ (๕๐)	มาตรฐาน (๗๕)	ขั้นสูง (๑๐๐)			
- งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานขอนแก่น	- แผนงานก่อสร้าง ๑๐๐%			- ผลงานก่อสร้าง ๘๑.๙๗%	งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ท่าอากาศยานขอนแก่นแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว และเปิดให้บริการแล้ว ทำให้มีพื้นที่รองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้น ๐.๒๒ ล้านคน	เนื่องจากอาคารหลังใหม่ที่สร้างต้องเชื่อมกับอาคารหลังเก่า ทำให้ต้องปรับแก้แบบอาคารหลังเก่าให้เหมาะสม และพบปัญหาการเข้าพื้นที่ เพื่อปรับปรุงอาคารหลังเก่า รวมทั้งติดปัญหาการย้ายระบบสื่อสารเข้ามาดำเนินการ ปัจจุบันผู้ให้บริการออกอนุมัติแบบและสัญญาจากกรมท่าอากาศยาน
- งานปรับปรุงขยายอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี	- แผนงานก่อสร้าง ๑๐๐%			- ผลงานก่อสร้าง ๙๖.๗๙%	- เนื่องจากมีการปรับปรุงการเก็บรายละเอียดงาน จึงขยายสัญญาไปถึงเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๕ - คาดว่างานจะแล้วเสร็จภายในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๕	เนื่องจากท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานีพบปัญหาพื้นที่ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารขาออกระหว่างประเทศ ๒ ติดอาคารงานระบบ (เดิม) มีแนวสายไฟฟ้าที่จ่ายไฟให้อาคารผู้โดยสารหลังเดิมใน Duct Bank ใต้ดิน ซึ่งแบบคู่สัญญาไม่ระบุแนว

ตัวชี้วัด	เป้าหมายรอบ ๖ เดือน			ผลการดำเนินงาน	ค่าชี้แจงการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคต่อการดำเนินงาน
	ขั้นต่ำ (๕๐)	มาตรฐาน (๗๕)	ขั้นสูง (๑๐๐)			
						Duct Bank ดังกล่าว จึงต้องทำการรื้อย้าย สายไฟฟ้าชั่วคราว แล้วย้ายกลับมายัง ตำแหน่งเดิม และ ปรับแก้ไขงานโครงสร้าง ฐานรากอาคารบางส่วน
ตัวชี้วัดที่ ๒.๒ ปริมาณผู้โดยสาร โดยรวมของท่าอากาศยานภูมิภาค ในสังกัดกรมท่าอากาศยาน		๓,๕๓๗,๔๖๙ คน		 ๓,๙๒๘,๖๓๑ คน	-	-
ตัวชี้วัดที่ ๓ การดำเนินการ ตาม กระบวนการ คำขอ ใบรับรองสนามบินสาธารณะ	ท่าอากาศยานดำเนินการตามกระบวนการ คำขอใบรับรองสนามบินสาธารณะ แล้วเสร็จ ๒ แห่ง/กรมท่าอากาศยาน ได้ใบรับรองสนามบินสาธารณะ ๑ แห่ง			 ท่าอากาศยานดำเนินการ ตามกระบวนการคำขอใบรับรอง สนามบินสาธารณะ แล้วเสร็จ ๔ แห่ง/กรมท่าอากาศยาน ได้ใบรับรองสนามบินสาธารณะ ๑ แห่ง	-	เนื่องจากสถานการณ์ การแพร่ระบาดของโรค ติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) กรมท่าอากาศยาน ได้ปรับเปลี่ยนวิธีการ ดำเนินงานโดยใช้การ ตรวจทางไกลผ่านระบบ Zoom

ตัวชี้วัด	เป้าหมายรอบ ๖ เดือน			ผลการดำเนินงาน	คำชี้แจงการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคต่อการดำเนินงาน
	ขั้นต่ำ (๕๐)	มาตรฐาน (๗๕)	ขั้นสูง (๑๐๐)			
ตัวชี้วัดที่ ๔ การสร้างนวัตกรรมในการปรับปรุงกระบวนการหรือการให้บริการ (e-Service) : การขออนุญาตถ่ายภาพในบริเวณท่าอากาศยาน	สามารถดำเนินการศึกษา วิเคราะห์ กระบวนการทำงานของการให้บริการ การขออนุญาตถ่ายภาพในบริเวณท่าอากาศยาน พร้อมทั้งสัมภาษณ์ผู้ใช้งานเกี่ยวกับปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน รวมทั้งความต้องการเพิ่มเติมและรูปแบบรายงานที่ต้องการ			<p style="text-align: center;">✓</p> <p>บริษัท พายซอฟท์ จำกัด ผู้รับจ้างดำเนินการโครงการจ้างพัฒนาระบบงานบริการ e-Service กรมท่าอากาศยาน ได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๑ โดยมีรายละเอียด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รายงานกรอบการดำเนินงานและแผนการดำเนินงานโครงการ</li> <li>- รายงานสรุปความต้องการผู้ใช้งานระบบงานบริการ e-Service</li> <li>- รายงานผลการออกแบบการทำงานของระบบงานบริการ e-Service</li> <li>- รายงานผลการออกแบบหน้าจอของระบบงานบริการ e-Service</li> <li>- แผนการติดตั้งและทดสอบระบบงานบริการ e-Service กรมท่าอากาศยาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการศึกษา วิเคราะห์ กระบวนการทำงานของการให้บริการการขออนุญาตถ่ายภาพในบริเวณท่าอากาศยาน พร้อมทั้งสัมภาษณ์ผู้ใช้งานเกี่ยวกับปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน รวมทั้งความต้องการเพิ่มเติมและรูปแบบรายงานที่ต้องการ</li> <li>- ดำเนินการออกแบบและจัดทำแผนการติดตั้งและทดสอบ</li> </ul>	-
ตัวชี้วัดที่ ๕ การประเมินสถานะของหน่วยงานในการเป็นระบบราชการ ๔.๐ (PMQA 4.0)	มีผลการประเมินตนเองของการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ ๔.๐ (PMQA 4.0)			<p style="text-align: center;">✓</p> <p>มีผลการประเมินตนเองของการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ ๔.๐ (PMQA 4.0)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กลุ่มพัฒนาบุคคลและสวัสดิการ ร่วมกับกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร ดำเนินการจัดโครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ ๔.๐ (PMQA 4.0) ให้แก่คณะทำงานการพัฒนาคูณภาพการบริหารจัดการ</li> </ul>	-

ตัวชี้วัด	เป้าหมายรอบ ๖ เดือน			ผลการดำเนินงาน	คำชี้แจงการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคต่อการดำเนินงาน
	ขั้นต่ำ (๕๐)	มาตรฐาน (๗๕)	ขั้นสูง (๑๐๐)			
					<p>ภาครัฐของกรมท่าอากาศยาน เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร ประสานงานไปยังหน่วยงานในสังกัด กรมท่าอากาศยาน เพื่อขอข้อมูล ประกอบการสมัครขอรับรางวัล เลิศรัฐ สาขารางวัลคุณภาพ การบริหารจัดการภาครัฐ ๔.๐ (PMQA 4.0) ในขั้นตอนที่ ๑</li> <li>- กลุ่มพัฒนาระบบบริหารได้นำ ข้อมูลที่ได้รับจากทุกหน่วยงานมา วิเคราะห์ ประมวลผล และจัดทำ ข้อมูลตามแบบฟอร์มที่กำหนดในการ สมัครขอรับรางวัลเลิศรัฐฯ โดยเสนอ อธิบดีกรมท่าอากาศยานให้ความ เห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๕ และนำข้อมูลลงในระบบ การสมัครขอรับรางวัลเลิศรัฐฯ ของ สำนักงาน ก.พ.ร. เรียบร้อยแล้ว</li> <li>- สำนักงาน ก.พ.ร. ประกาศ ผลการสมัครรางวัลเลิศรัฐฯ ซึ่งกรมท่าอากาศยานไม่ผ่านการประเมิน</li> </ul>	

ตัวชี้วัด	เป้าหมายรอบ ๖ เดือน			ผลการดำเนินงาน	คำชี้แจงการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคต่อการดำเนินงาน
	ขั้นต่ำ (๕๐)	มาตรฐาน (๗๕)	ขั้นสูง (๑๐๐)			
					โดยกลุ่มพัฒนาระบบบริหารได้นำเรียนให้อธิบดีกรมท่าอากาศยานทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ ทั้งนี้ กรมท่าอากาศยานสามารถดำเนินการตามตัวชี้วัดการประเมินสถานะการเป็นระบบราชการ ๔.๐ ได้อีกครั้งหนึ่งระหว่างเดือน พฤษภาคม – มิถุนายน ๒๕๖๕	



รายงานการติดตามความก้าวหน้า

หน่วยงาน กรมท่าอากาศยาน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2564 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2565

(รายงานรอบ 6 เดือน)

ลำดับ	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	คะแนนถ่วงน้ำหนัก
1	ระบบนำอากาศยานเข้าหลุมจอดด้วยสายตา (A-VDGS)	10	1	0.8	8
2	ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารและปริมาณผู้โดยสารโดยรวมของท่าอากาศยานภูมิภาคในสังกัดกรมท่าอากาศยาน	50			
2.1	ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารโดยรวมของท่าอากาศยานภูมิภาคในสังกัดกรมท่าอากาศยาน	40	40	40.09	40
2.2	ปริมาณผู้โดยสารโดยรวมของท่าอากาศยานภูมิภาคในสังกัดกรมท่าอากาศยาน	10	3537469	3928631	10
3	การดำเนินการตามกระบวนการคำขอใบรับรองสนามบินสาธารณะ	10	1	1	10
4	การพัฒนาองค์การสู่ดิจิทัล: การขออนุญาตถ่ายภาพในบริเวณท่าอากาศยาน	15	1	1	15
5	การประเมินสถานะของหน่วยงานในการเป็นระบบราชการ 4.0 (PMQA 4.0)	15	1	1	15
	อันดับผลการประเมินคุณภาพโครงสร้างพื้นฐานโดย IMD (อันดับ) (ตัวชี้วัด Monitor)	0			0
สรุปรวม					98