ประกาศกรมท่าอากาศยาน

เรื่อง นโยบายความปลอดภัยของสนามบิน

กรมท่าอากาศยานได้ตระหนักถึงความปลอดภัยของสนามบินเป็นภารกิจสำคัญ ดังนั้น เพื่อให้มั่นใจได้ว่ากิจกรรมการบินและการดำเนินการที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมท่าอากาศยานจะบรรลุเป้าหมายด้านความปลอดภัยสูงสุด ตามเจตนารมณ์ของรัฐบาล กฎหมายและมาตรฐานสากล พร้อมทั้งสร้างความมั่นใจและยอมรับจากผู้รับบริการและประชาชน ผู้ปฏิบัติงาน และผู้มีส่วนได้เสีย กรมท่าอากาศยานในฐานะหน่วยงานของรัฐและเป็นผู้ดำเนินงานสนามบินสาธารณะ จึงออกประกาศ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ เรื่อง นโยบายความปลอดภัยของสนามบิน สังกัดกรมการขนส่งทางอากาศ ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๑

ข้อ ๒ กรมท่าอากาศยานจะดำเนินการตามนโยบายความปลอดภัยของสนามบิน ดังต่อไปนี้

(๑) พัฒนา (developing) ดำเนินการ (Implementing) หรือคงไว้ (Maintaining) ซึ่งมาตรฐานด้านความปลอดภัยและจะปรับปรุงระดับความปลอดภัยให้ดีขึ้นอยู่เสมอ เพื่อบรรลุวัตถุประสงค์ให้ได้ระดับความปลอดภัยสูงสุด ภายใต้กฎหมายและข้อกำหนดของประเทศไทยที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย รวมทั้งข้อกำหนดขององค์กรการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) อย่างเป็นระบบ

(๒) การบริหารจัดการด้านความปลอดภัยถือเป็นความรับผิดชอบหลักของผู้บริหารทุกระดับและบุคลากรของกรมท่าอากาศยานทุกคน

(๓) สนับสนุนการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย โดยการจัดสรรทรัพยากรและงบประมาณที่เพียงพอและเหมาะสมกับองค์กรตลอดเวลา เพื่อก่อให้เกิดวัฒนธรรมองค์กรด้านความปลอดภัย ส่งเสริมการรายงานและการสื่อสารด้านความปลอดภัยอย่างมีประสิทธิภาพ ให้ความสำคัญในการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยเช่นเดียวกับระบบการบริหารจัดการอื่น ๆ ของกรมท่าอากาศยาน

(๔) ส่งเสริมให้ผู้บริหารทุกระดับ และบุคลากรของกรมท่าอากาศยานมีความรับผิดชอบในการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามระดับความปลอดภัยและระบบการจัดการด้านนิรภัยของกรมท่าอากาศยาน

(๕) จัดให้มีข้อมูลข่าวสารด้านความปลอดภัยและการฝึกอบรมอย่างเหมาะสมเพื่อให้บุคลากรของกรมท่าอากาศยาน มีความรู้ ความเข้าใจ และทักษะ (skill) ในด้านความปลอดภัยอย่างเหมาะสมและเพียงพอในการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยตามภาระหน้าที่ความรับผิดชอบของตนอย่างมีประสิทธิภาพ

(๖) ส่งเสริมให้บุคลากรทำการรายงานหรือเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยอย่างอิสระและปราศจากการลงโทษ หากเหตุการณ์นั้นไม่ได้เกิดจากความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง หรือเจตนาฝ่าฝืนกฎระเบียบและมาตรฐานการปฏิบัติงานที่เกี่ยวกับความปลอดภัย เพื่อนำไปสู่การสอบสวนหาสาเหตุของความไม่ปลอดภัย รวมทั้งจัดให้มีระบบรายงานความปลอดภัยและการป้องกันข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยรวมทั้งผู้รายงานอย่างเหมาะสม

(๗) จัดให้มีการระบุภาวะอันตราย และการจัดการความเสี่ยงจากภาวะอันตราย การประเมินรวมทั้งระบบรายงานเพื่อลดความเสี่ยงด้านความปลอดภัย เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้นและเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ ตัวชี้วัดและเป้าหมายสมรรถนะความปลอดภัย (Safety Performance Targets) และนำไปสู่การพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

(๘) จัดให้มีกระบวนการติดตาม การประเมินผลด้านความปลอดภัย การทบทวน และการปรับปรุงระดับความปลอดภัยสนามบิน เพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายความปลอดภัย

(๙) จัดให้มีระบบและการจัดการร่วมกันของหน่วยงานภายนอกเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานกรมท่าอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐานและมีประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยของกรมท่าอากาศยาน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

(นางอัมพวัน วรรณโก)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน